

Carrosserie - Éléments amovibles - Sellerie

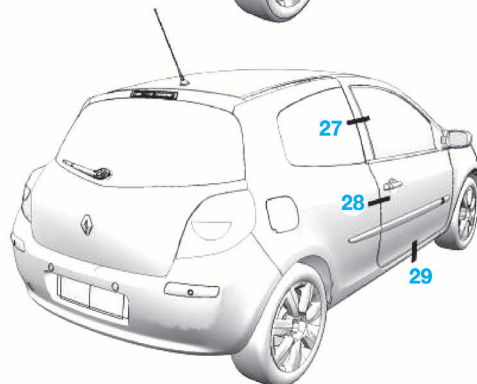
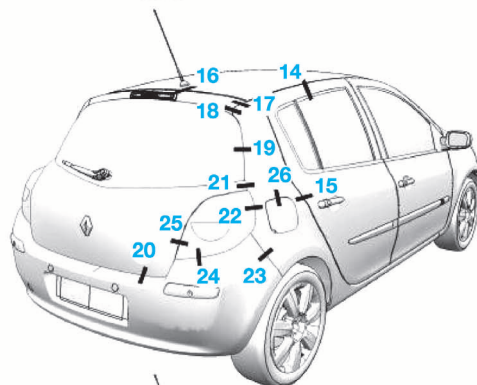
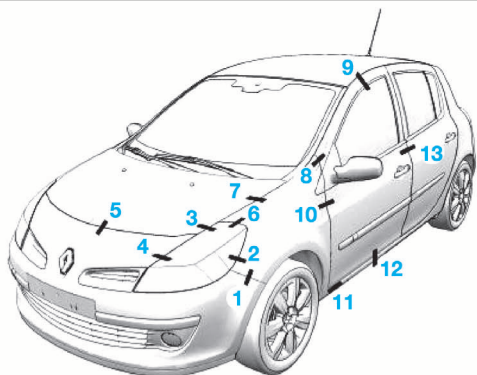
CARACTÉRISTIQUES

Jeux d'ouvertures



Les valeurs des jeux sont données pour information. Lors du réglage des jeux d'ouverture, il est indispensable de respecter les points suivants :

- assurer une symétrie par rapport au côté opposé.
- assurer un jour et un affleurement régulier.
- contrôler le bon fonctionnement de l'ouvrant, son étanchéité à l'air et à l'eau.



1	= 0,75 mm ± 0,75
2	= 2 mm ± 1
3	= 3,5 mm ± 1,5
4	= 3,4 mm ± 1,5
5	= 3,5 mm ± 1,5
6	= 2 mm ± 1
7	= 3,5 mm ± 1,2
8	= 4 mm ± 1
9	= 6 mm ± 1
10	= 4 mm ± 1
11	= 4,2 mm ± 1,5
12	= 3 mm ± 1
13	= 4,5 mm ± 1,5
14	= 6 mm ± 2
15	= 4 mm ± 1
16	= 5 mm ± 1
17	= 4,3 mm ± 1,5
18	= 4 mm ± 1,5
19	= 4 mm ± 2
20	= 5 mm ± 2
21	= 4 mm ± 2
22	= 1,5 mm ± 1
23	= 0,75 mm ± 0,75
24	= 1,5 mm ± 1
25	= 4 mm ± 2
26	= 2,5 mm ± 1
27	= 4 mm ± 1,5
28	= 4 mm ± 1,3
29	= 4,5 mm

ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE



Ce chapitre ne concerne que les éléments amovibles de la carrosserie.

Bouclier avant

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Déposer :
 - les vis inférieures (1) (Fig.1),

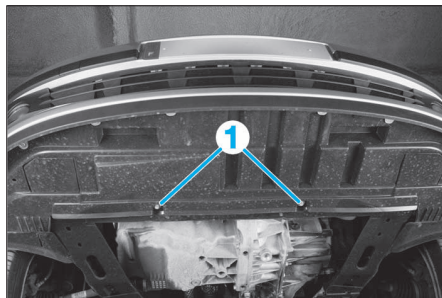


FIG. 1

- les roues avant,
- les vis (1) (Fig.2),

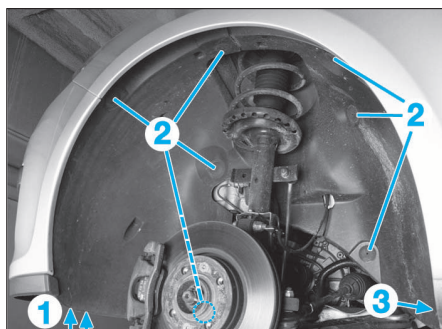


FIG. 2

- les agrafes (2),
- la vis (3),
- l'écran de passage de roue avant en commençant par la partie avant (de chaque côté).
- Débrancher le connecteur (2) (selon niveau d'équipement) (Fig.3).

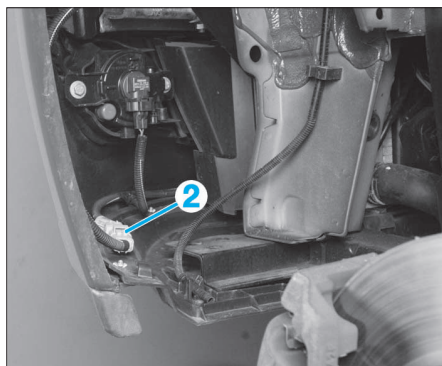


FIG. 3

- Déposer les vis (3) (Fig.4).

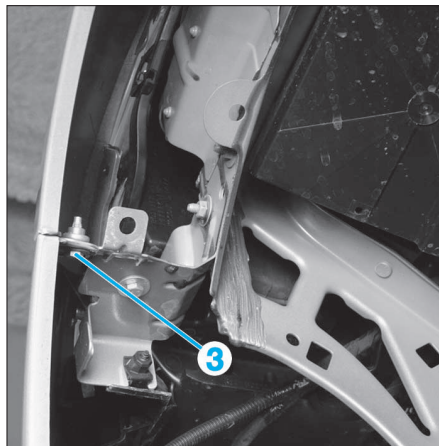


FIG. 4

- Déposer les vis et agrafes (Fig.5).
- Déclipser les parties latérales du bouclier avant (Fig.6).

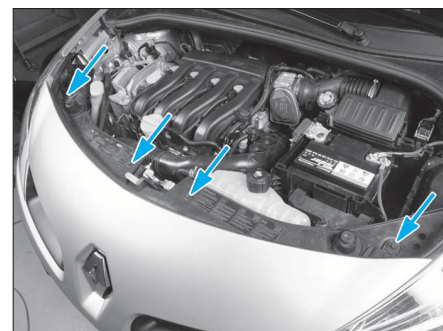
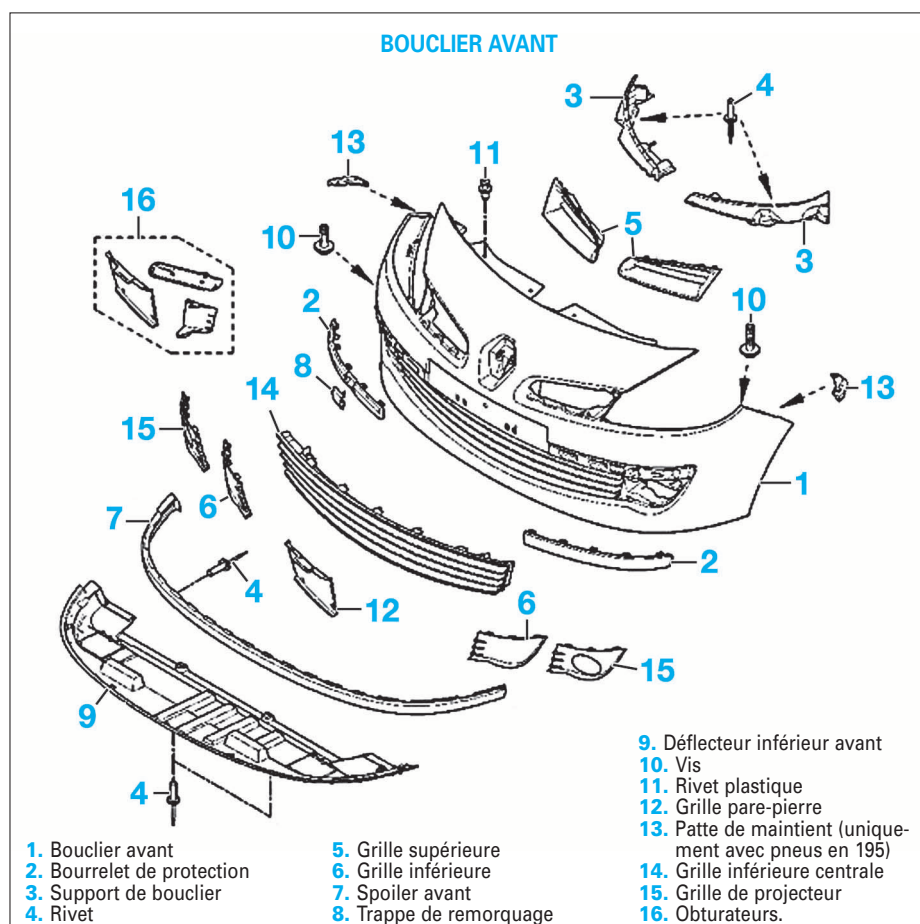


FIG. 5




FIG. 6



- Déposer le bouclier avant (cette intervention nécessite deux opérateurs).
- Débrancher l'alimentation des gicleurs de lave-projecteurs (selon niveau d'équipement).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- contrôler les jeux avec le capot et les ailes,
- remplacer si nécessaire les agrafes des écrans pare-boue,
- effectuer un essai de fonctionnalité de l'ensemble des fonctions (selon niveau d'équipement),
- lors d'un remplacement de bouclier avant, une adaptation de la pièce de rechange est nécessaire avant sa mise en peinture pour le montage des gicleurs de lave-projecteurs (percer à l'aide d'une fraise conique, utiliser l'outil spécialisé réf. 77 11 419 232 ou une petite lime pour la finition).

 Lors d'un remplacement, commander le bouclier avant en fonction du repère situé sur l'aile avant du véhicule (après dépose de l'enjoliveur) (Fig.7) :

- pneumatique de dimension inférieure ou égale à 185 = repère sur l'aile avant indiquant 185,
- pneumatique de dimension 195 = repère sur l'aile avant indiquant 195.

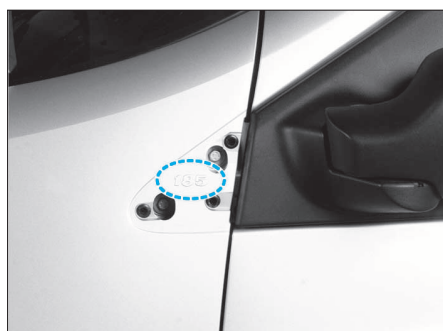


FIG. 7

Feu antibrouillard avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.8).

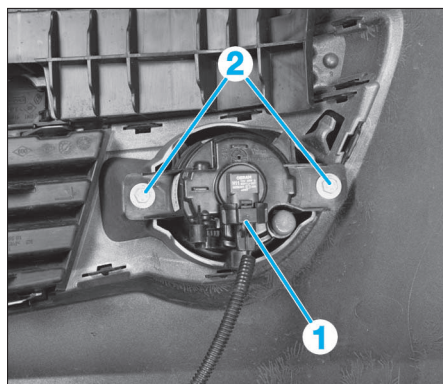


FIG. 8

- Déposer :
 - les vis de fixation (2),
 - le feu antibrouillard.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

RÉGLAGE

- Effectuer le réglage des feux antibrouillard à l'aide d'un tournevis (Fig.9).

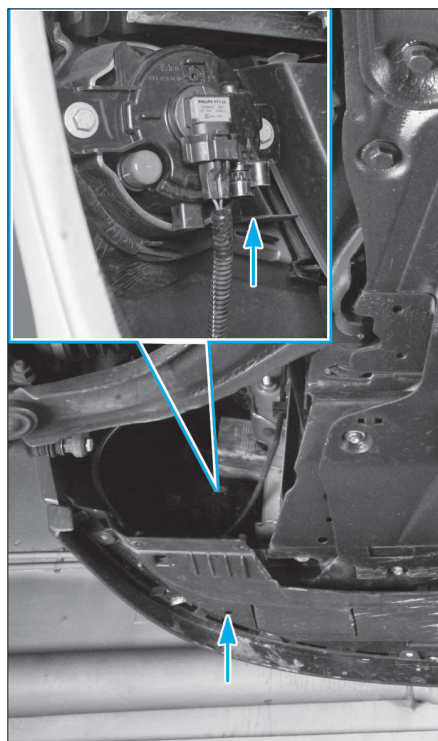



FIG. 9

Projecteur avant

DÉPOSE-REPOSE

 Sur les versions équipées de projecteurs au xénon, il est impératif, avant d'intervenir, de débrancher la batterie et d'attendre que le boîtier haute tension sur le projecteur soit froid.

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer les vis de fixation supérieures (1) du projecteur (Fig.10).

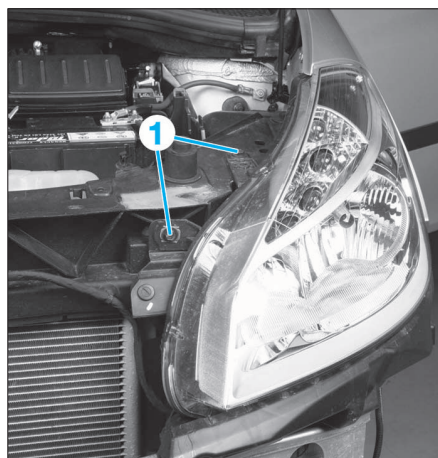


FIG. 10

- Déposer (Fig.11) :
 - la vis de fixation inférieure (2) du projecteur,
 - le rivet en plastique (3),
 - le projecteur, après avoir débranché le connecteur.

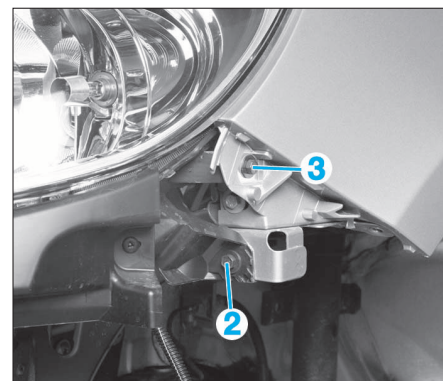


FIG. 11

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

RÉGLAGE

- Positionner le véhicule sur une surface plane et horizontale, sans serrer le frein de parking.
- Contrôler et mettre à pression les pneumatiques.
- S'assurer que le coffre du véhicule soit vide.
- Positionner la commande de réglage en site à "0" (projecteurs halogène).
- Placer un régoscope devant le véhicule et le régler en fonction de la valeur de rabatement (-1 % pour les projecteurs halogène et -1,3 % pour les projecteurs au Xénon).
- Allumer les feux de croisement.
- Actionner la vis (1) pour le réglage vertical (un puits de réglage est prévu) (Fig.12).

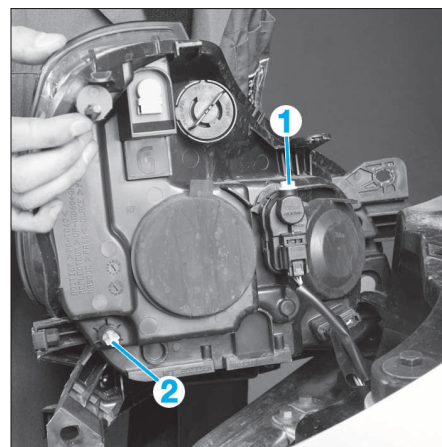


FIG. 12

- Actionner la vis (2) pour le réglage horizontal.

Traverse de choc avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer les projecteurs avant.
- Déposer les vis de fixation latérales (1) (trois de chaque côté) (Fig.13) puis la traverse.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



La traverse contribue à la rigidité de la structure du compartiment moteur. Par conséquent, après toute intervention, respecter impérativement le couple de serrage (4,4 daN.m).

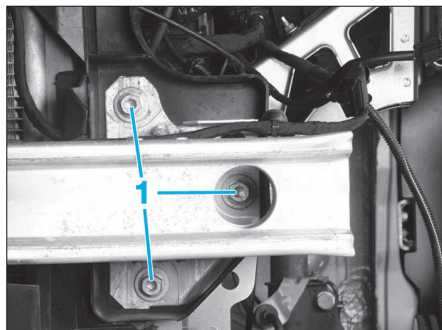


FIG. 13

Traverse support radiateur

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant.
- Accrocher le radiateur en partie supérieure.
- Déposer le protecteur sous moteur.
- Déposer les vis de fixation (1) de chaque côté (Fig.14).

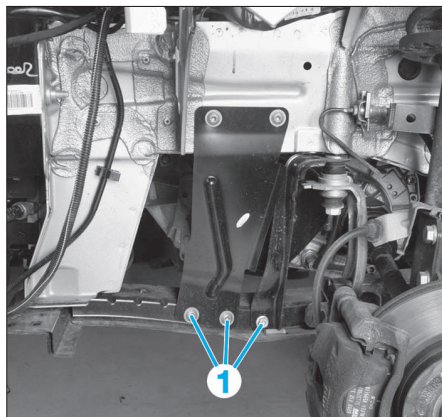


FIG. 14

- Déposer les vis de fixation (2) de chaque côté (Fig.15) puis déposer la traverse.

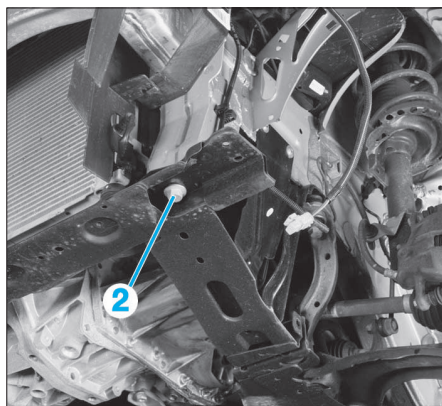
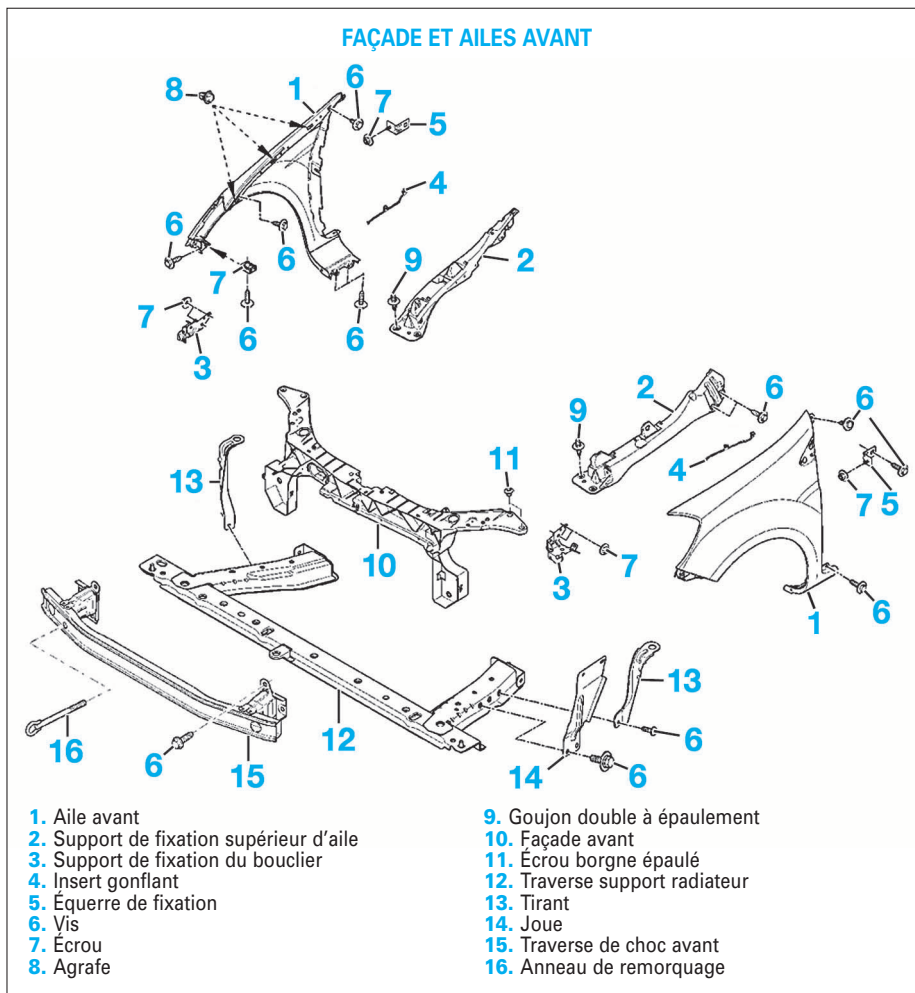


FIG. 15

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Placer impérativement une cale de 10 mm d'épaisseur entre la traverse de radiateur et le berceau. Centrer le pion de la traverse de radiateur dans l'orifice du berceau au niveau de la fixation avant du bras inférieur, pour serrer au couple les fixations de la traverse de radiateur. Serrer les vis de fixation (1) à 2,1 daN.m et (2) à 10,5 daN.m.



Façade avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - le bouclier avant,
 - les projecteurs avant,
 - la traverse de choc avant,
 - les vis (1) de la serrure de capot (Fig.16),
 - la vis (2) de l'avertisseur sonore,
 - le clips (3) du vase d'expansion.

- Extraire le vase d'expansion de la façade avant.
- Déclipser le faisceau électrique de la façade avant.
- Déposer :
 - la buse (4) d'admission d'air,
 - le cache (5) de l'échangeur air-air.

Pour conserver le réglage de la façade avant, maintenir les vis (6) d'indexage à l'aide d'une clé de 5 mm pendant le dévissage des écrous (Fig.17).

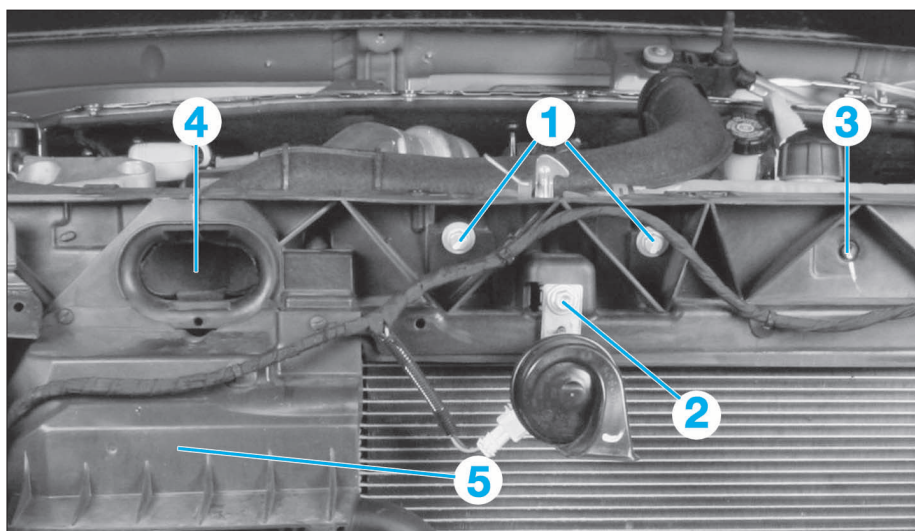


FIG. 16

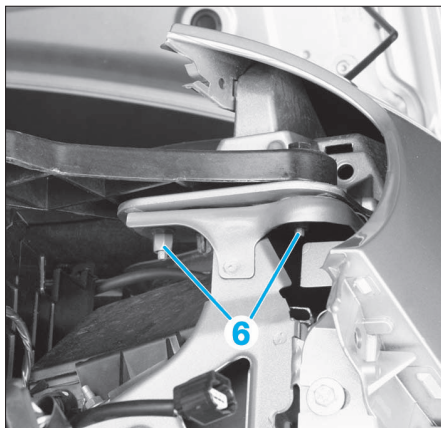


FIG. 17

- Déposer :
 - les écrous (7) de fixation (Fig.18),
 - la façade avant.

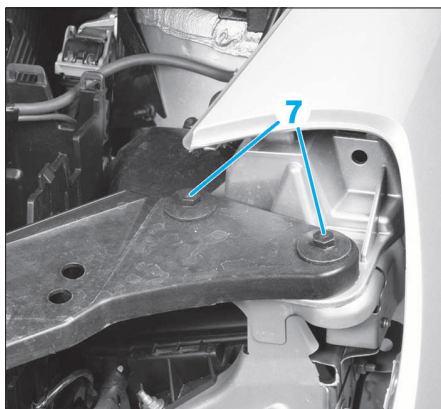



FIG. 18


À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

 Serrer les écrous (7) de fixation à 2,1 daN.m.

Capot moteur


DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - l'insonorisant de capot,
 - le tuyau d'alimentation des gicleurs de capot,
 - les vis (1) de fixation de capot (Fig.19),

 En cas de dépose sans remplacement de l'élément, repérer la position des fixations avant de dévisser les vis (1) pour éviter les réglages à la repose.

- le capot.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis régler les jeux et affleurements.

 Serrer les vis (1) de fixation à 0,8 daN.m.

RÉGLAGE

- Le réglage du capot s'effectue selon deux possibilités :
 - par les vis de fixation de capot,

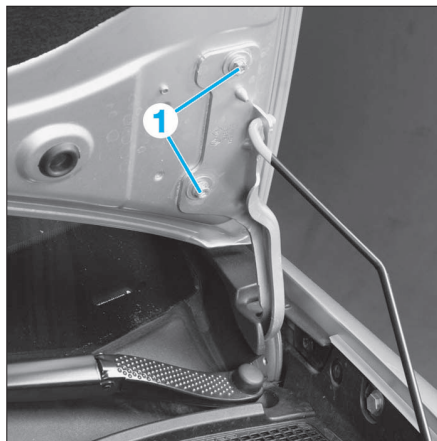


FIG. 19

- par les vis de fixation des compas de capot : cette opération nécessite la dépose de l'aile avant et du support de fixation supérieur d'aile avant.
- Le réglage de la gâche de capot est complémentaire au réglage du capot.

Réglage par les vis de fixation de capot

- Desserrer les vis (2) de fixation de capot (Fig.20).

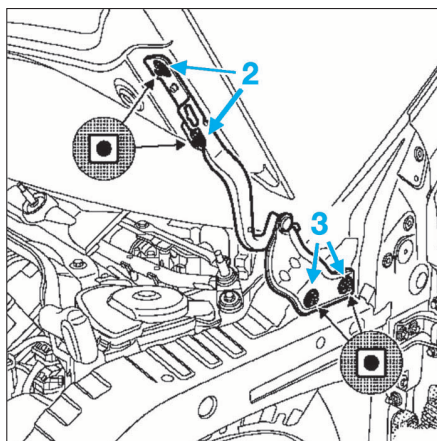



FIG. 20

- Régler les jeux d'aspects du capot.
- Serrer les vis (2) de fixation à 0,8 daN.m.

Réglage par les vis de fixation des compas de capot

- Déposer :
 - l'aile avant,
 - le support de fixation supérieur d'aile avant.
- Desserrer les vis (3) de fixation de compas de capot (Fig.20).
- Reposer :
 - le support de fixation supérieure d'aile avant,
 - l'aile avant.
- Régler les jeux d'aspects du capot.
- Déposer :
 - l'aile avant,
 - le support de fixation supérieure d'aile avant.
- Serrer les vis (3) de fixation à 0,8 daN.m.
- Reposer :
 - le support de fixation supérieure d'aile avant,
 - l'aile avant.

Réglage de la gâche de capot

 Lors du réglage de la gâche de capot, déposer impérativement la gâche et effectuer un raccord de peinture pour la protection anti-corrosion du capot.

- Déposer (Fig.21) :
 - les vis (4) de fixation de gâche de capot,
 - la gâche de capot.

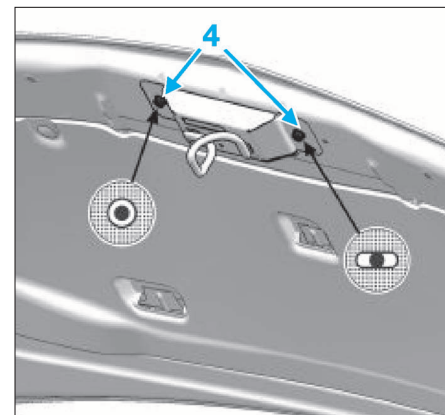


FIG. 21

- Effectuer le raccord peinture.
- Reposer la gâche et les vis (4) de fixation.
- Régler la gâche de capot avec la serrure de capot.
- Serrer les vis (4) de fixation à 0,8 daN.m.

Grille d'auvent

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer les porte-raclettes d'essuie-vitre avant.
- Déposer le joint (1) (Fig.22).

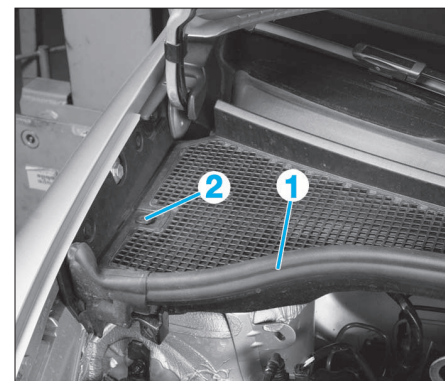


FIG. 22

- Déposer les agrafes (2).
- Extraire la grille d'auvent suivant les mouvements (3) et (4) (Fig.23).

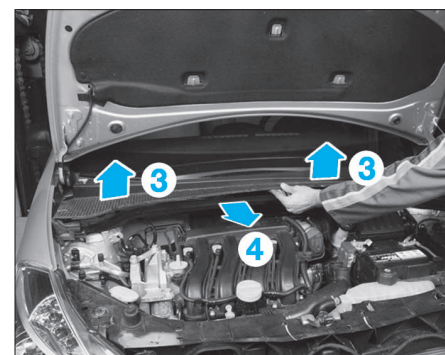


FIG. 23

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Enjoliveur de pare-brise

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la grille d'auvent.
- Déposer les agrafes (1) (Fig.24).

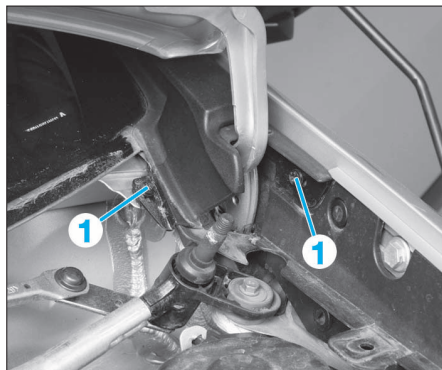


FIG. 24

- Déclipser avec précaution l'enjoliveur de pare-brise (Fig.25).



FIG. 25

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- vérifier l'état des agrafes de fixations, les remplacer si nécessaire,
- aligner le pion (2) sur l'encoche (3) pour positionner l'enjoliveur (Fig.26) puis clipser l'enjoliveur de pare-brise.

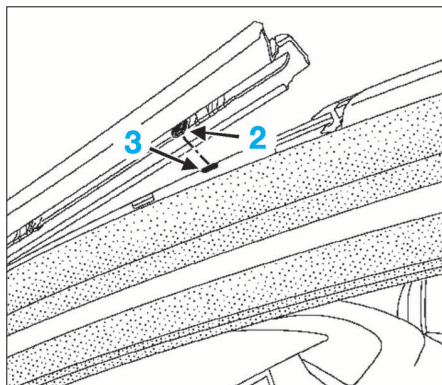


FIG. 26

Aile avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - le bouclier avant,
 - le projecteur avant,
 - la grille d'auvent,
 - l'enjoliveur de pare-brise,
 - l'insonorisant intérieur de l'aile avant,

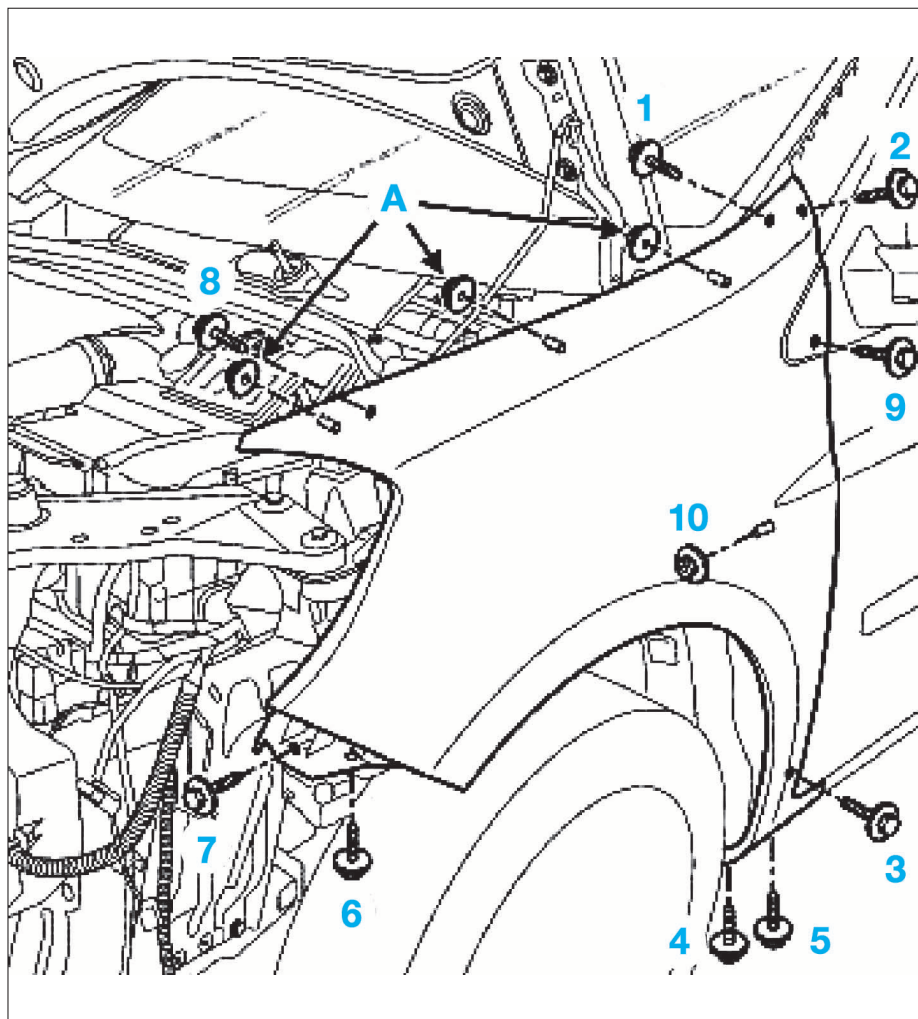



FIG. 27

- les vis (1) à (9) de fixation de l'aile avant (Fig.27),
- l'écrou (10) de fixation,
- les écrous plastiques (A),
- l'aile avant.

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis régler les jeux d'aspect de l'aile avant.

 Lors d'un remplacement, commander l'aile avant en fonction du repère situé à côté de la vis (9) :

- pneumatique de dimension inférieure ou égale à 185 = repère sur l'aile avant indiquant 185,
- pneumatique de dimension 195 = repère sur l'aile avant indiquant 195.

RÉGLAGE

Réglage avec le capot moteur

- Effectuer le réglage de l'aile avant avec le capot moteur pendant la reposition du support de fixation supérieure d'aile avant.

Réglage avec la porte avant

- Effectuer le réglage en respectant impérativement l'ordre suivant : les vis de (1) à (9) puis l'écrou (10).
- Serrer modérément les écrous plastiques (A) pour ne pas les détériorer.
- Serrer les vis (1 à 5) et (9) à 0,65 daN.m.
- Serrer les vis (6 à 8) et l'écrou (10) à 0,45 daN.m.

Support de fixation supérieure d'aile avant

DÉPOSE

- Déposer :
 - la traverse de choc avant,
 - l'aile avant,
 - les vis (1) (Fig.28),
 - les écrous (2) de fixation de chaque côté de la façade avant.

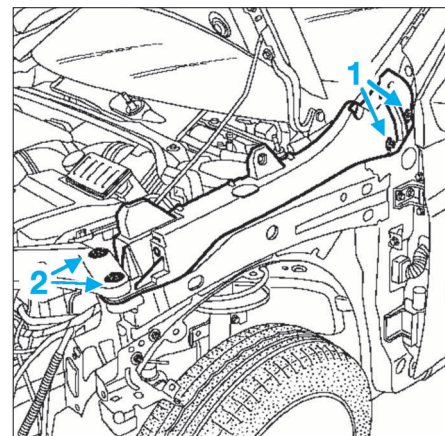


FIG. 28

- Déposer partiellement la façade avant.
- Déposer les vis (3) d'indexage de la façade avant (Fig.29).

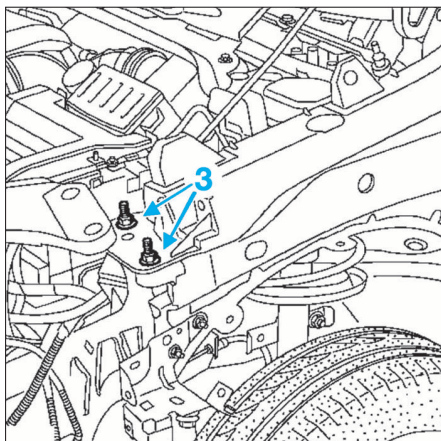


FIG. 29

- Découper l'insert gonflant (4) (Fig.30).

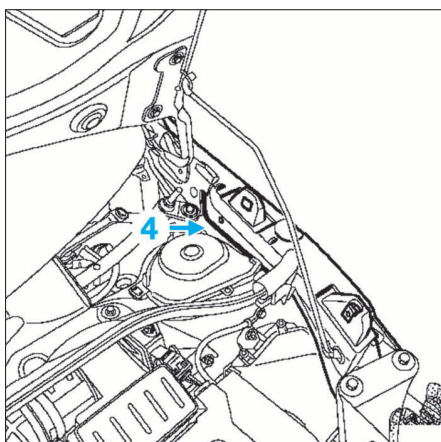


FIG. 30

- Déposer le support de fixation supérieur d'aile avant.

REPOSE

- Reposer l'insert gonflant neuf (5) sur le support de fixation supérieur de l'aile avant (Fig.31).

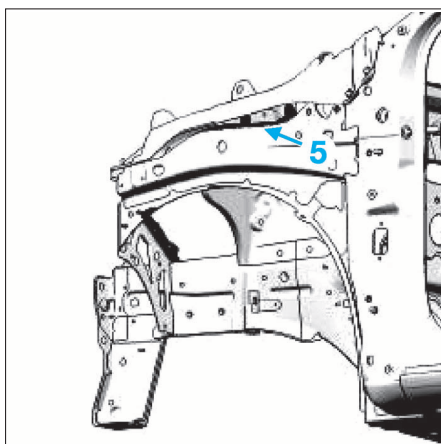


FIG. 31

- Effectuer un cordon de mastic préformé sur l'insert gonflant.
- Reposer :
 - le support de fixation supérieure d'aile avant,
 - les vis (1),
 - les vis (3) d'indexage.

- Positionner l'aile avant sur son support.
- Régler les jeux d'aspect de l'aile avant
- Serrer les vis (3) d'indexage de la façade avant à 2,1 daN.m.
- Déposer l'aile avant.
- Serrer les vis (1) du support de fixation supérieure d'aile avant à 0,8 daN.m.
- Effectuer un joint d'étanchéité (4) type MJP au niveau de l'insert gonflant.
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Mécanisme d'essuie-vitre avant

DÉPOSE-REPOSE

- Manoeuvrer le commutateur d'essuyage de la position 0 à 1 puis 1 à 0 pour mettre le moteur d'essuie-vitre en arrêt fixe.
- Repérer la position des bras d'essuyage.
- Déposer (Fig.32) :
 - les caches et les écrous de fixation des bras d'essuyage,
 - les bras d'essuyage (par exemple, à l'aide de l'outil Ele. 1294-01).
- Débrancher la batterie.
- Déposer la grille d'auvent.
- Déclipser la garniture (1) sous la grille d'auvent (Fig.33).
- Repérer la position de la biellette (2) de l'axe moteur par rapport au mécanisme (Fig.34).
- Déposer les vis de fixation du mécanisme d'essuie-vitre (3).
- Extraire partiellement le mécanisme pour débrancher le connecteur.
- Déposer le mécanisme.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des essuie-vitre.



Serrer les vis (3) de fixation à 0,8 daN.m et les écrous de fixation des bras d'essuyage à 2,1 daN.m.



FIG. 32

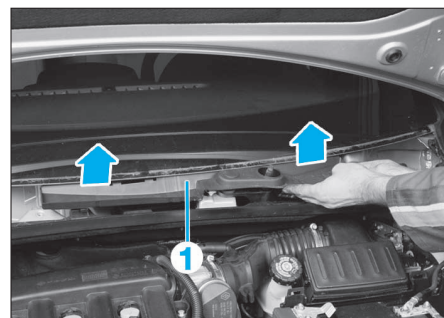


FIG. 33

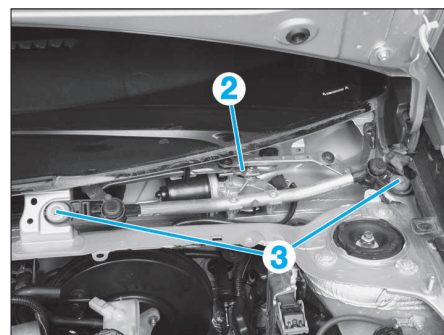
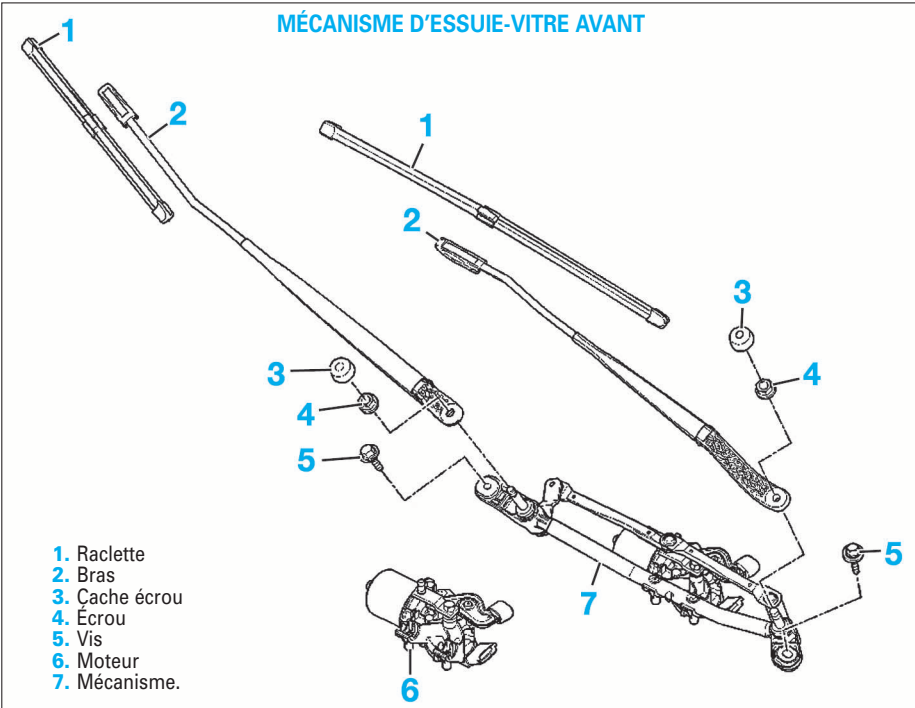


FIG. 34

MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE AVANT



1. Raclette
2. Bras
3. Cache écrou
4. Écrou
5. Vis
6. Moteur
7. Mécanisme.

Planche de bord



Avant toute intervention sur un élément du système de sécurité ou à proximité, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre "Airbags et prétensionneurs"). Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées et le témoin au tableau de bord s'allume fixe (contact mis).

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Verrouiller la colonne de direction en position basse.
- Déposer :
 - l'airbag frontal conducteur (voir chapitre "Airbags et prétensionneurs"),
 - le volant (voir Fig.3 au chapitre "Direction").
- Déposer partiellement le joint (1) (Fig.35).

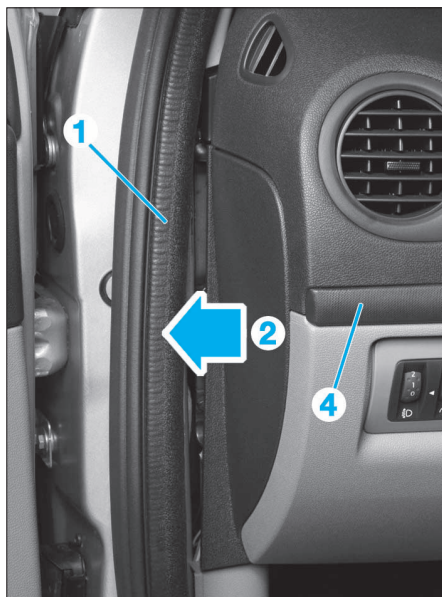


FIG. 35

- Déposer la joue latérale (2).
- Déposer la vis (3) (Fig.36).

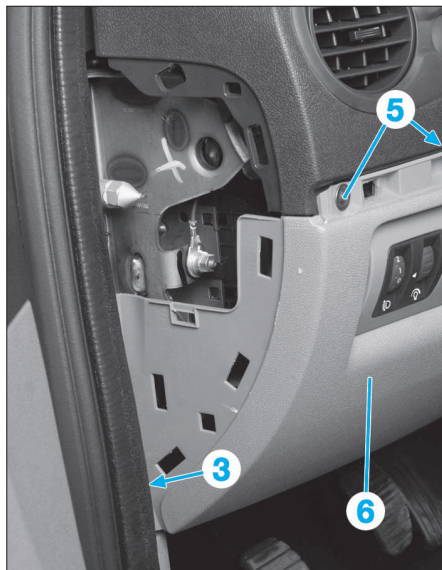


FIG. 36

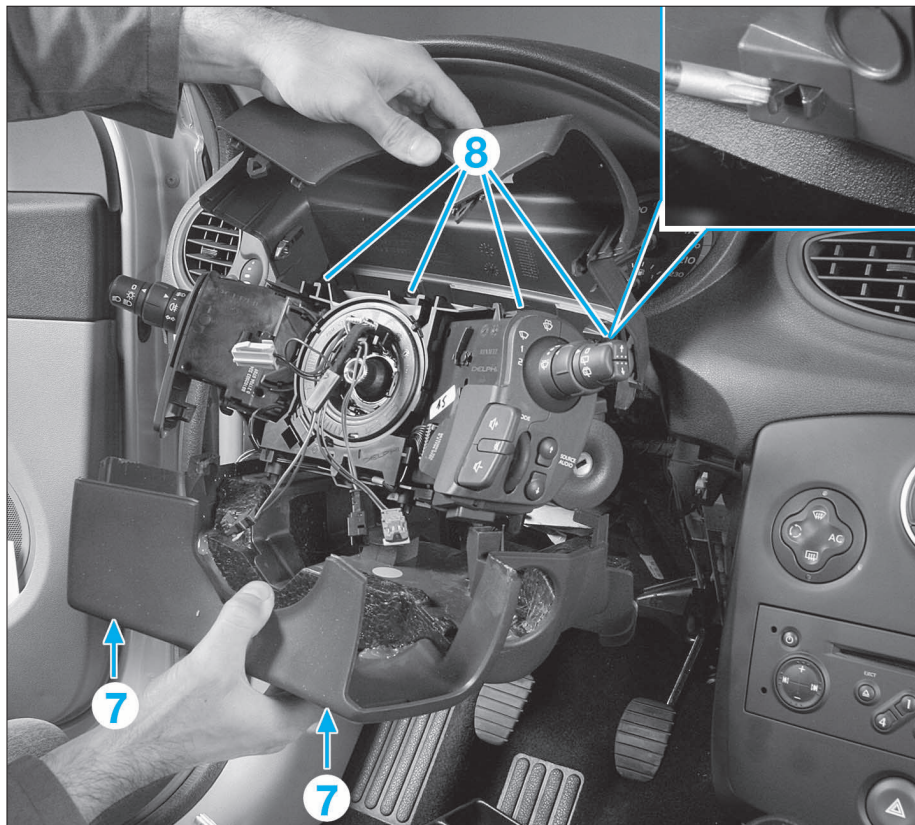


FIG. 37

- Déclipser l'enjoliveur (4).
- Déposer les vis (5).
- Extraire le carter inférieur (6).
- Débrancher les connecteurs (selon niveau d'équipement).
- Déposer les vis (7) sous la coquille inférieure (Fig.37).
- Déclipser les coquilles inférieure et supérieure.
- Déclipser la coquille supérieure du soufflet en (8).
- Extraire les coquilles.
- Déposer l'ensemble sous volant :
 - s'assurer que les roues soient droites et que le repère (a) du contacteur tournant soit bien positionné en face de l'index (Fig.38),
 - desserrer la vis (b) fixant le contacteur tournant (Fig.39),
 - exercer une pression (c) à l'aide d'un tournevis plat pour libérer le contacteur tournant,
 - déposer partiellement l'ensemble des commandes sous volant pour débrancher les connecteurs,
 - déposer l'ensemble de commandes sous volant.
- Extraire la garniture d'encadrement du tableau de bord (Fig.40).
- Basculer le tableau de bord et l'extraire (Fig.41).

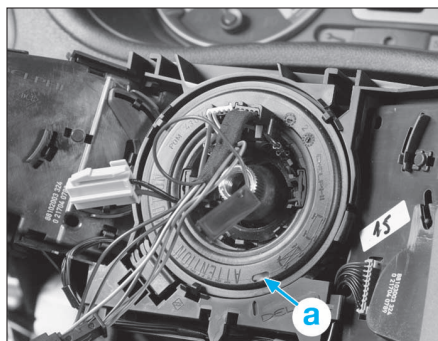


FIG. 38

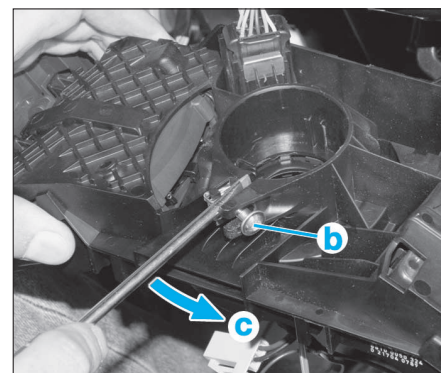


FIG. 39

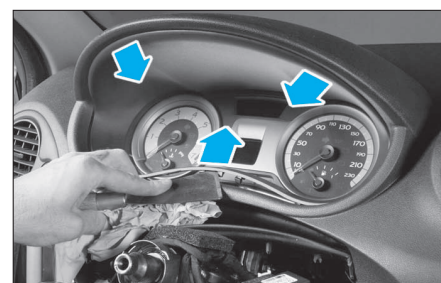


FIG. 40



FIG. 41

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer la vis (9) (Fig.42).

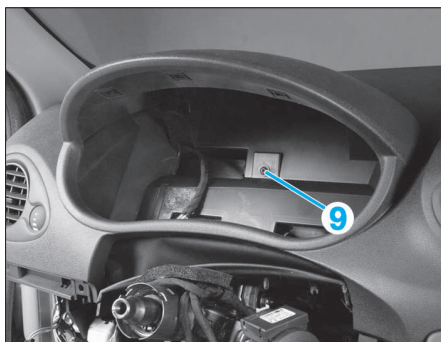


FIG. 42

- Déposer la console centrale :
 - déposer la garniture (a) (Fig.43),
 - déclipser la garniture de levier de vitesse (tirer selon la flèche),
 - déposer les vis (b) (Fig.44),
 - avancer les sièges au maximum,
 - déposer les vis (c) (Fig.45),
 - extraire la console centrale (d).



FIG. 43

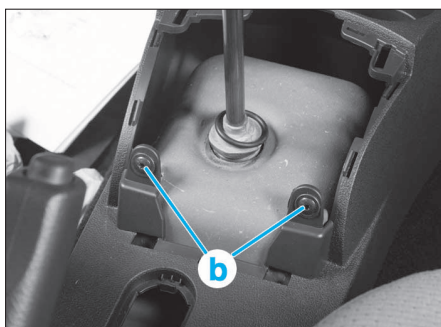


FIG. 44

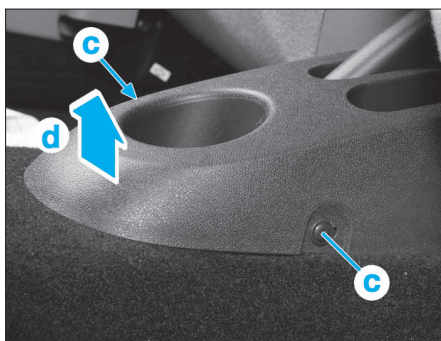


FIG. 45

- Déclipser la garniture en (10) et (11) (Fig.46).

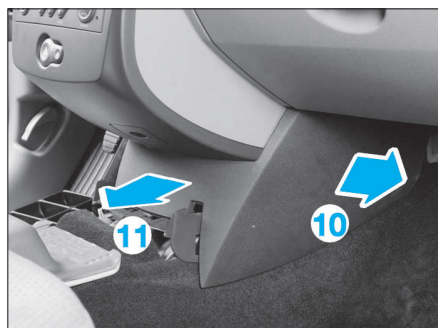


FIG. 46

- Déposer l'autoradio à l'aide d'extracteurs appropriés (Ms.1373 ou Ms.1544 selon version) (Fig.47).



FIG. 47

- Déclipser la garniture centrale en commençant par la partie supérieure (Fig.48).




FIG. 48

- Débrancher les connecteurs.
- Déposer les vis (12) (Fig.49).



FIG. 49

 Pour les véhicules équipés de climatisation non régulée, déposer le tableau de commande sans l'extraire.

- Extraire le tableau de commande (13) (selon niveau d'équipement).
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer les vis (14) (Fig.50).

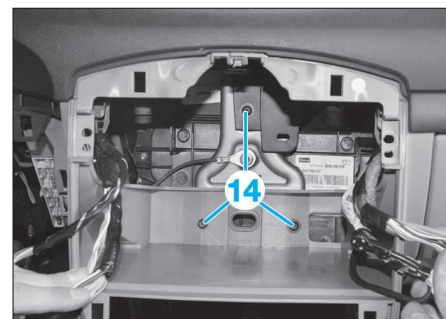


FIG. 50

- Déclipser le support d'afficheur (par exemple, à l'aide de l'outil Car.1597) (Fig.51).

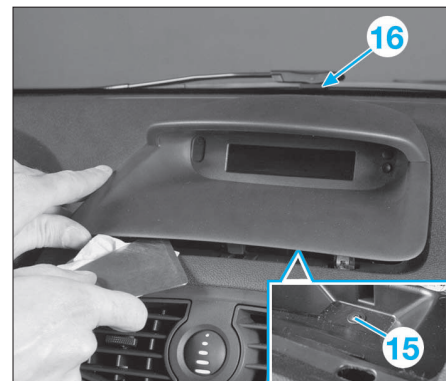


FIG. 51

- Déposer la vis (15).
- Déclipser le capteur d'ensoleillement (16) et débrancher le connecteur.
- Déclipser les grilles de tweeter (17) à l'aide d'un tournevis plat (Fig.52).



FIG. 52

- Extraire les tweeters et débrancher les connecteurs.
- Déposer les garnitures de montant de pare-brise (Fig.53) :
 - déposer partiellement le joint (a),
 - déclipser le haut de la garniture de montant en (b),
 - extraire la garniture de montant en tirant vers le haut (c).

 A la repose, vérifier l'état des agrafes.

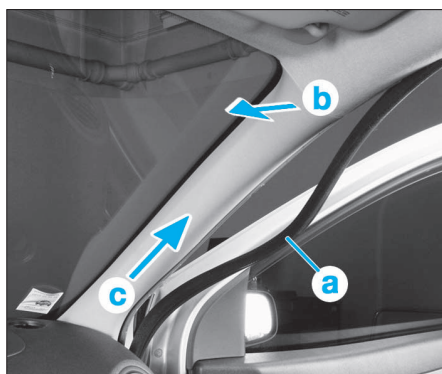
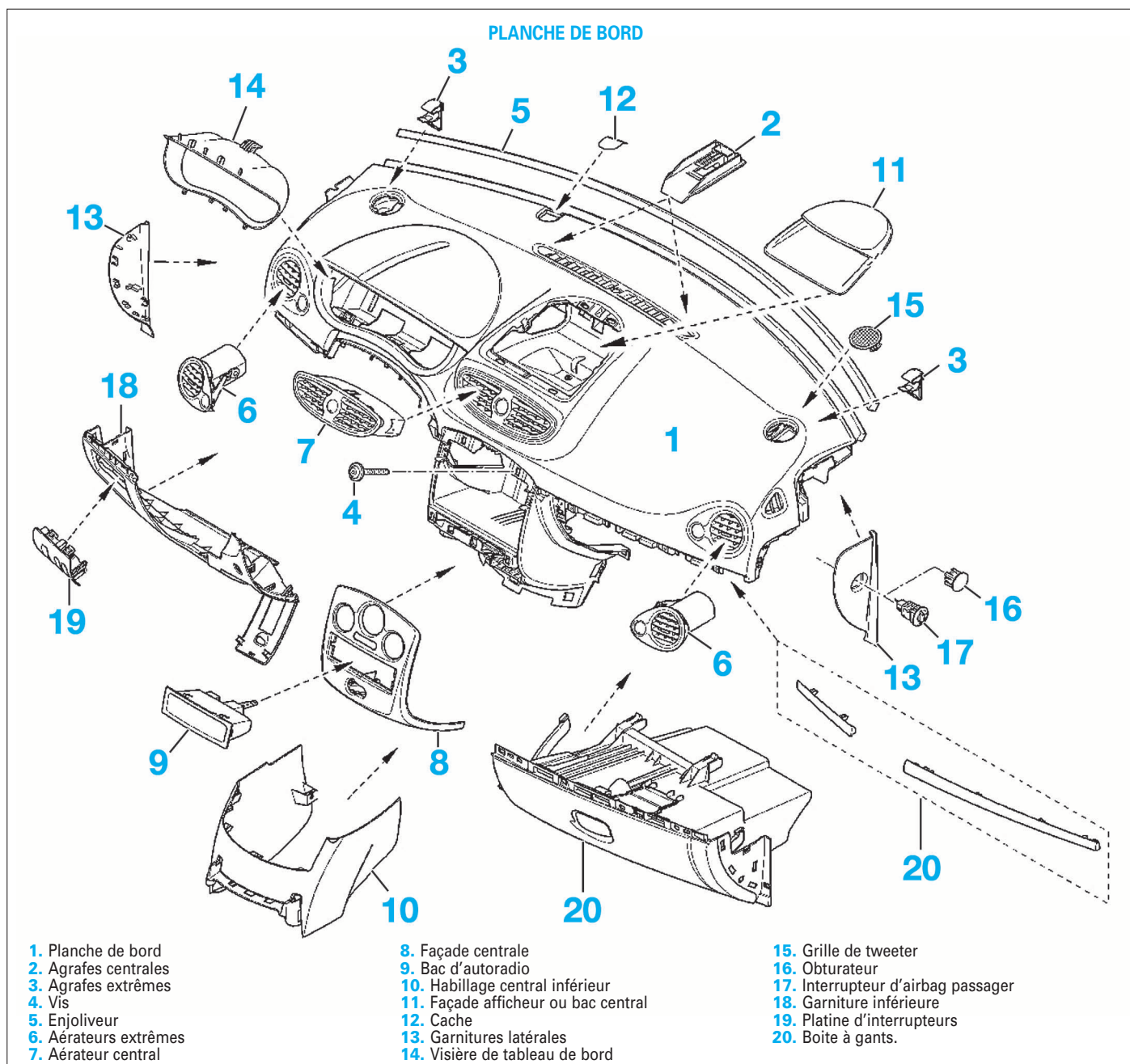


FIG. 53

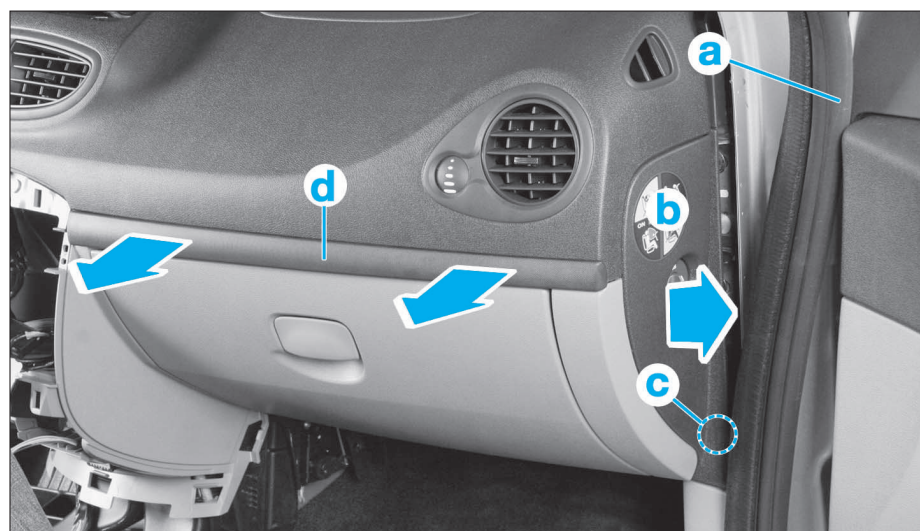


FIG. 54

- Déposer le vide-poches :
 - déposer partiellement le joint (a) (Fig.54),
 - déclipser la joue latérale (b),
 - débrancher le connecteur,
 - déposer la vis (c),
 - déclipser l'enjoliveur (d),

- déposer les vis (e) (Fig.55),
- déposer la vis (f),

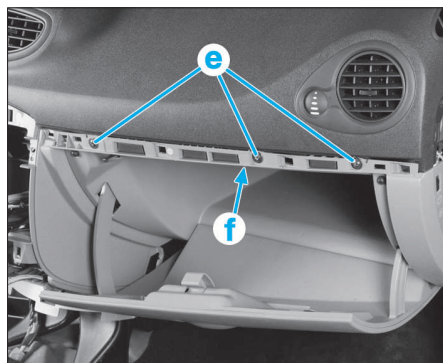


FIG. 55

- extraire le vide-poches,
- débrancher le connecteur.
- Déposer les vis (18) (sous la planche de bord) (Fig.56).

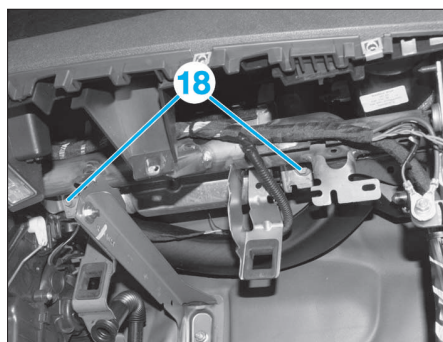


FIG. 56

- Débrancher les connecteurs de l'airbag passager (2 connecteurs et une fiche de masse).
- Déposer les vis (19) de chaque côté du véhicule (Fig.57).
- Mémoriser le cheminement du câblage.
- Extraire la planche de bord (cette intervention nécessite deux opérateurs).

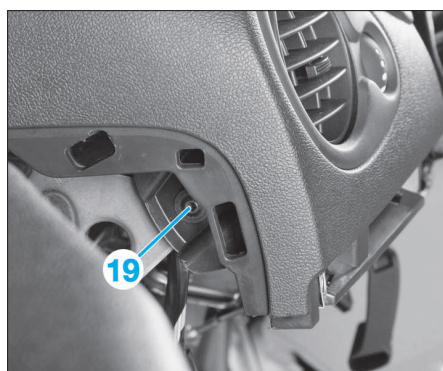


FIG. 57

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

Traverse de planche de bord



En cas de choc avant avec déclenchement des airbags, vérifier la zone de liaison entre les deux diamètres de la poutre. Toute déformation visible à l'oeil nu entraîne le remplacement de cette pièce.

DÉPOSE

- Déposer :
 - les portes avant,
 - la planche de bord,
 - la colonne de direction (voir chapitre "Direction").
- Déclipper :
 - le faisceau électrique,
 - les conduits (1) d'air de chaque côté du véhicule (Fig.58).

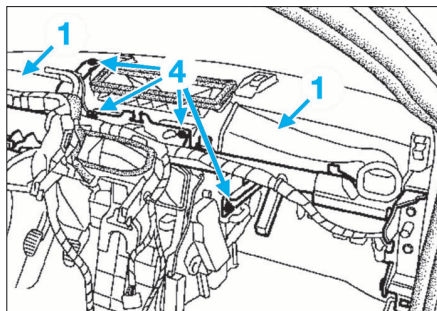


FIG. 58

- Déposer :
 - les vis (2) de fixation du renfort (Fig.59),
 - le renfort (3),

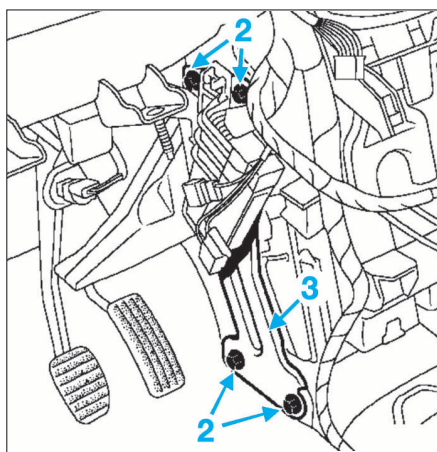


FIG. 59

- les vis (4) de fixation de la traverse de planche de bord (Fig.58),
- l'obturateur (5) (Fig.60),
- la vis (6) de fixation latérale,
- les vis (7) de fixation.

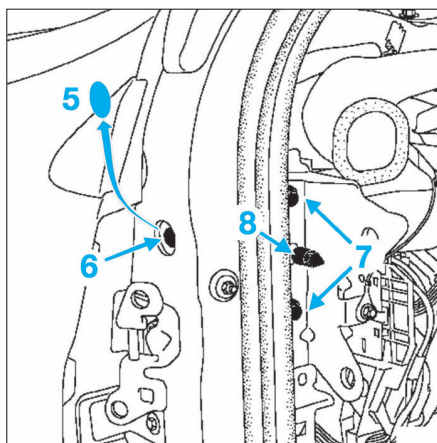


FIG. 60

- Desserrer le centreur (8) pour pouvoir aligner les trous de la doublure de pied avant et les contre-écrous de la traverse de planche de bord.

- Engager l'outil (9) (Car. 1765 : vis de repositionnement des douilles de rattrapage de jeu de poutre de planche de bord) jusqu'en butée du corps (Fig.61).

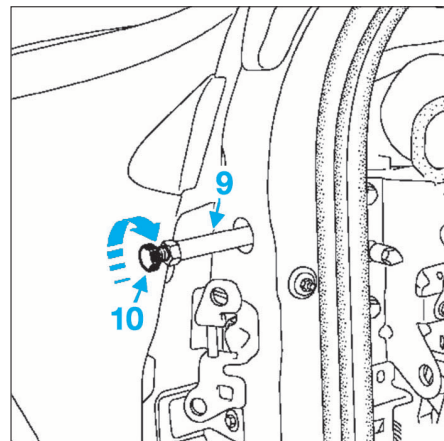


FIG. 61

- Visser la tige (10) sur le corps (9) jusqu'en butée.
- Bloquer fortement comme un contre-écrou le corps de l'outil contre l'écrou de la traverse de planche de bord en maintenant le six pans de la vis.
- Dévisser l'ensemble de l'outil jusqu'en butée et serrer légèrement (au cours de cette opération, l'écrou de poutre, qui possède un filetage inversé, se visse dans la poutre et dégage celle-ci du pied avant).
- Maintenir le corps (9) de l'outil et débloquer la tige (10).
- Dévisser la tige de la traverse de planche de bord pour déposer l'outil.
- Déposer :
 - la vis (6) de fixation de l'autre côté du véhicule,
 - la traverse de planche de bord.



Pour conserver le réglage de la traverse de planche de bord et faciliter la repose, déréglér le contre-écrou d'un seul côté.

REPOSE


- Visser à fond l'écrou de blocage (filetage inversé) dans la poutre.
- Reposer :
 - la traverse de planche de bord,
 - les vis (7) de fixation pour positionner la traverse,
 - la vis (6) de fixation latérale du côté où le contre-écrou n'est pas déréglé.
- Engager l'outil (9) jusqu'en butée du corps.
- Visser la tige (10) sur le corps (9) jusqu'en butée.
- Bloquer fortement comme un contre-écrou le corps de l'outil contre l'écrou de la traverse de planche de bord en maintenant le six pans de la vis.
- Visser l'ensemble de l'outil jusqu'en butée et serrer légèrement.
- Maintenir le corps (9) de l'outil et débloquer la tige (10).
- Dévisser la tige de la traverse de planche de bord pour déposer l'outil.
- Serrer le centreur (8) à 0,8 daN.m.
- Reposer :
 - la vis (6) de fixation latérale,
 - les vis (4) de fixation.
- Serrer aux couples :
 - la vis (6) de fixation latérale à 2,1 daN.m,
 - les vis (7) de fixation à 2,1 daN.m,
 - les vis (4) de fixation à 0,8 daN.m.
- Reposer :
 - le renfort (3),
 - les vis (2) de fixation et les serrer à 2,1 daN.m.
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Porte avant

DÉPOSE-REPOSE

• Suivant les opérations à effectuer, il est possible de déposer la porte avant :

- soit en dévissant les fixations sur la porte dans le cas d'un remplacement de la porte avant,
- soit avec les charnières en déposant les fixations sur le pied avant dans le cas d'un remplacement de caisse.

 Dans tous les cas de dépose sans remplacement de l'élément, repérer la position des fixations avant de dévisser les fixations pour éviter les réglages à la repose.

• Débrancher le connecteur d'alimentation du faisceau électrique de porte.

Dépose sans les charnières

- Déposer les écrous (1) de fixation de porte (Fig.62),
- Déposer la porte.

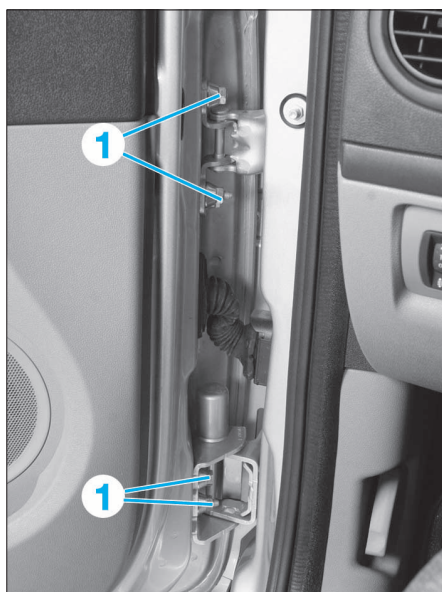


FIG. 62

Dépose avec les charnières

- Déposer l'aile avant.
- Déposer les vis (2) de fixation de charnières (Fig.63).
- Déposer la porte.

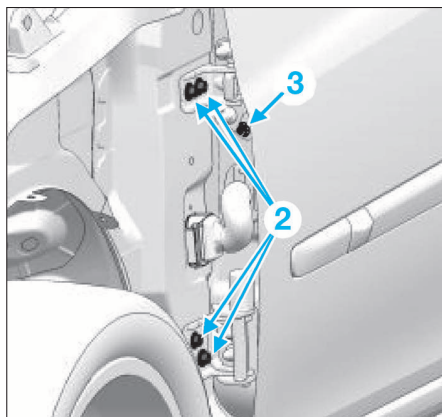


FIG. 63

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis régler la porte avant.

RÉGLAGE

 Remplacer le doigt d'indexage (3) (Fig.63) par une vis de diamètre équivalent, pour permettre le réglage de la porte avant.

- Le réglage de la porte s'effectue selon deux possibilités :
 - par les fixations sur le caisson de porte (réglage de l'affleurement),
 - par les fixations sur le pied avant (réglage des jeux d'aspect).

Réglage de l'affleurement avec l'aile avant

- Desserrer les écrous (1) de fixation de porte (Fig.62).
- Desserrer les colonnettes et la vis (3) (Fig.63).
- Régler l'affleurement avec l'aile avant.
- Serrer les colonnettes et la vis (3) (1,3 daN.m).
- Serrer les écrous (1) (2,1 daN.m).

Réglage des jeux d'aspect avec la porte arrière ou l'aile arrière

- Déposer l'aile avant.
- Desserrer les vis (2) de fixation des charnières de porte sur le pied avant (Fig.63).
- Régler les jeux d'aspect avec la porte arrière ou l'aile arrière.
- Serrer les vis (2) (2,1 daN.m).

Réglage de l'affleurement avec la porte arrière ou l'aile arrière

- Régler l'affleurement ainsi que la dureté de fermeture par les fixations de la gâche.

 Faire un compromis entre la dureté de fermeture et l'affleurement arrière de la porte avant en privilégiant la fermeture de façon à garder un appui suffisant de la porte sur le joint pour éviter le flottement arrière de la porte.


DÉSHABILLAGE-RHABILLAGE

Garniture de porte (version haut de gamme)

- Déposer la grille (1) puis le haut-parleur avant (Fig.64).
- Déclipser l'enjoliveur (2) de rétroviseur extérieur.
- Déclipser l'enjoliveur (3) de poignée.
- Déposer les vis (4).
- Extraire la platine de commande (5).
- Débrancher les connecteurs d'alimentation.
- Déposer les vis (6), (7) et (8).
- Déclipser :
 - la garniture à l'aide d'une pince à dégrafer (protéger le caisson de porte),
 - le câble de commande d'ouverture intérieur à l'aide d'un tournevis plat.
- Débrancher les connecteurs d'alimentation.

Garniture de porte (version bas de gamme)

- Déposer la grille (1) puis le haut-parleur avant (Fig.65).
- Déclipser l'enjoliveur (2) de rétroviseur extérieur.
- Déposer l'obturateur (3) puis la vis. Extraire la platine de commande.
- Débrancher les connecteurs d'alimentation.

 Pour les véhicules équipés de lève-vitre manuel, protéger la garniture de porte et déposer la manivelle de lève-vitre à l'aide d'une pince à dégrafer.

- Déposer les vis (4) et (5).
- Déclipser :
 - la garniture à l'aide d'une pince à dégrafer (6) (protéger le caisson de porte),
 - le câble de commande d'ouverture intérieur à l'aide d'un tournevis plat.

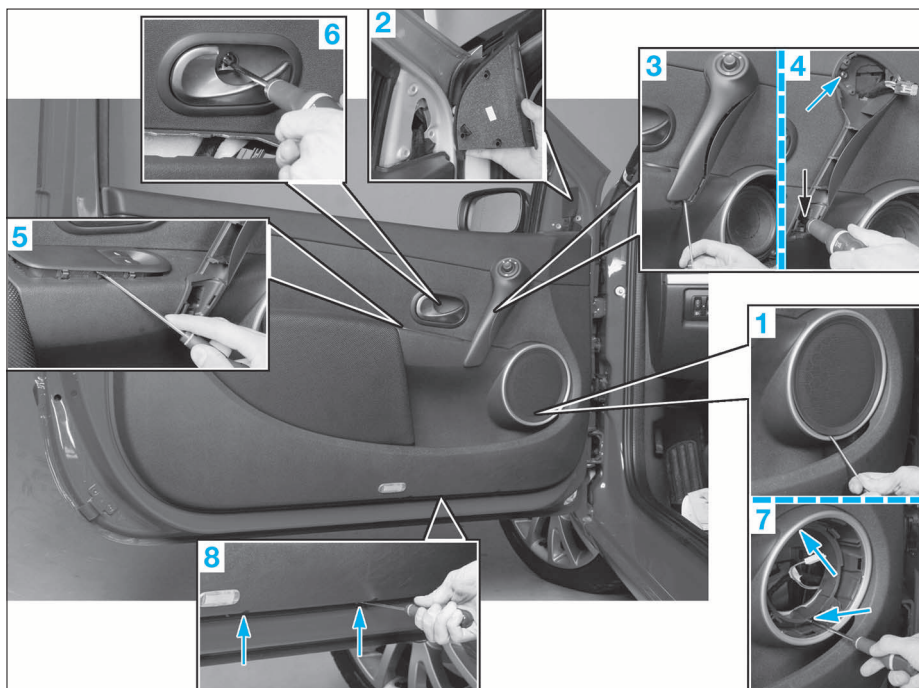


FIG. 64

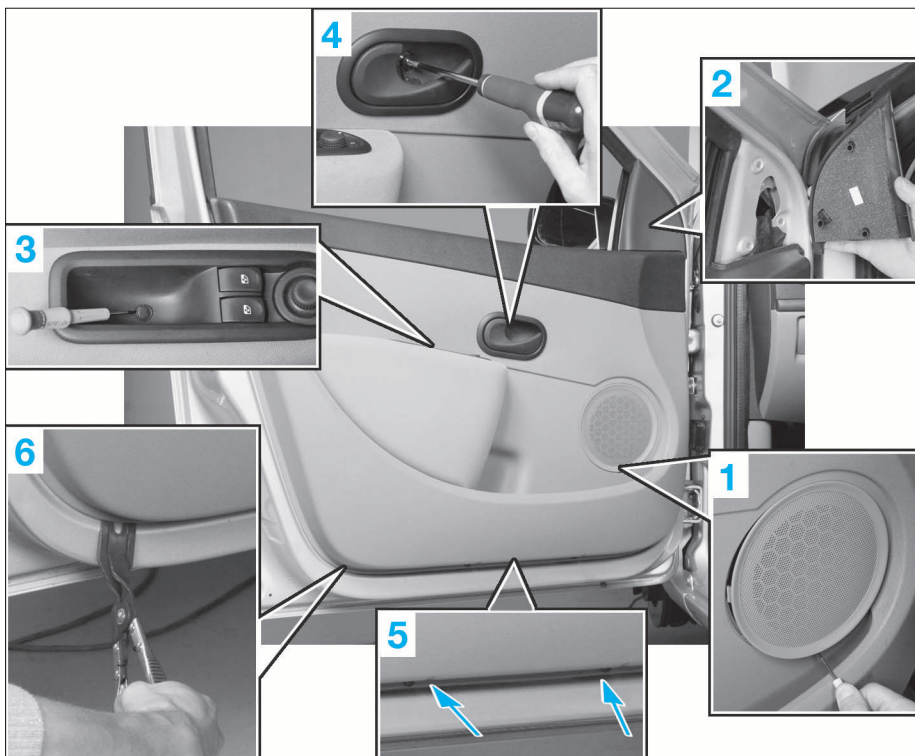


FIG. 65

Film d'étanchéité

- Déclipser le support de la poignée intérieure (si le véhicule en est équipé) à l'aide d'une pince à dégrafer (Fig.66).

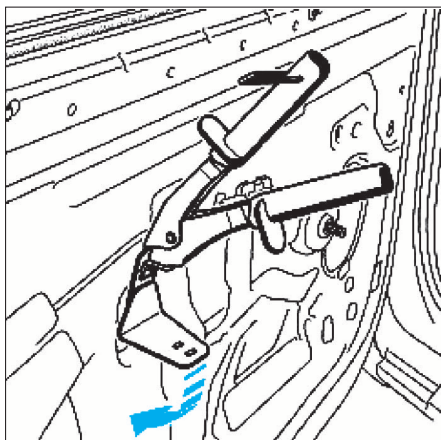


FIG. 66

- Décoller le film d'étanchéité à l'aide d'un décapeur thermique à air chaud réglé à environ 100° et à environ vingt centimètres du film en dirigeant le flux d'air chaud sur le contour du film.
- Commencer par décoller un coin du film d'étanchéité.
- Décoller soigneusement le film d'étanchéité en évitant qu'il ne se déchire.

Rétroviseur extérieur

- Déposer (Fig.67) :
 - la mousse d'étanchéité (1),
 - les vis (2),
 - le rétroviseur extérieur.
- Débrancher le connecteur d'alimentation (selon niveau d'équipement).

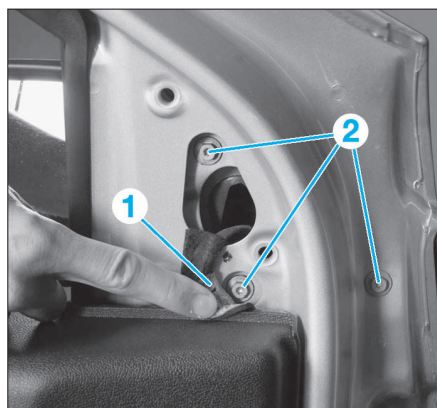


FIG. 67

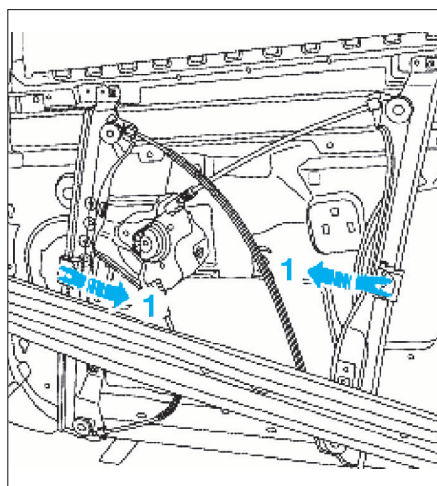


FIG. 68

Vitre coulissante

- Déposer le lécheur intérieur.
- Descendre la vitre de façon à accéder aux agrafes (1) de la vitre coulissante (Fig.68).

- Déposer les agrafes de la vitre coulissante (1).
- Extraire la vitre coulissante de porte avant (Fig.69).

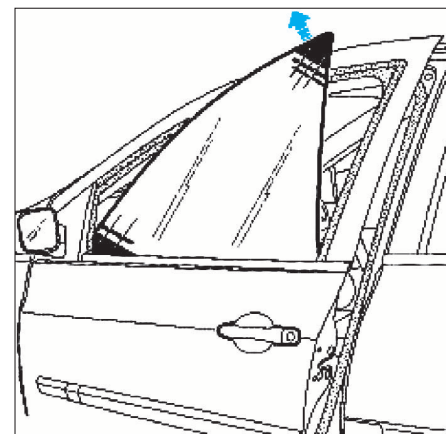


FIG. 69

Lécheur extérieur

- Extraire le clips (1) à l'aide d'une pointe à tracer en exerçant une légère pression (2) (Fig.70).

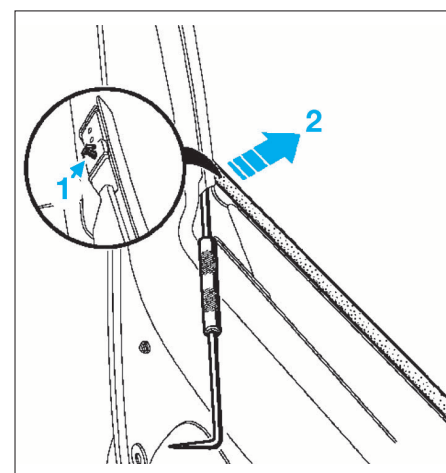


FIG. 70

- Extraire le lécheur extérieur.

Coulisseau de vitre

- Extraire le coulisseau de vitre de porte (suivant la flèche) (Fig.71).

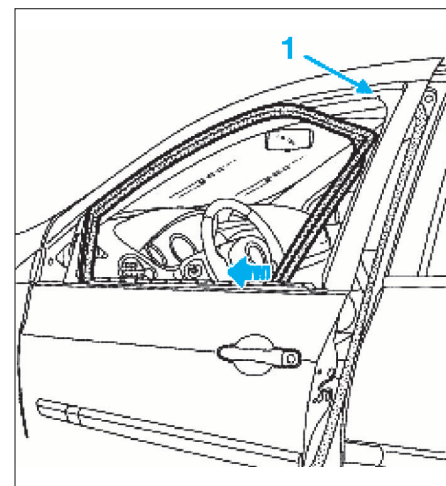


FIG. 71



Pour la repose, positionner le coulisseau à l'aide du guide situé à l'angle en partie interne du coulisseau (1).

Mécanisme de lève-vitre électrique

- Déclipser le câble (1) de mécanisme de lève-vitre (uniquement sur version 3 portes) (Fig.72).

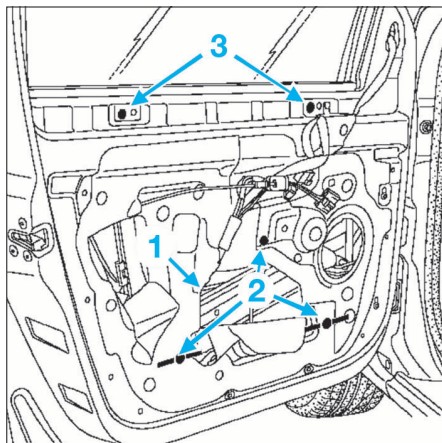


FIG. 72

- Déposer les vis (2) et (3).
- Débrancher le connecteur d'alimentation du mécanisme de lève-vitre.
- Déposer le mécanisme de lève-vitre.

Pour la repose, respecter l'ordre de serrage suivant : vis supérieures puis inférieures et enfin la vis centrale (serrer à 0,65 daN.m). L'ordre de serrage permet d'assurer une bonne mise en géométrie du mécanisme de lève-vitre et le bon positionnement de la vitre sur les agrafes.

Barillet, poignée et serrure

- Déclipser l'obturateur d'accès au déverrouillage du barillet.
- Dévisser la vis de verrouillage jusqu'en butée sans la déposer (Fig.73).

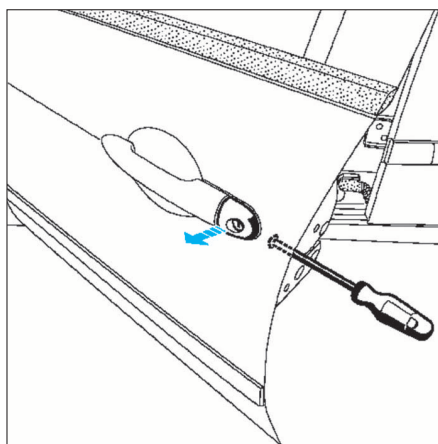


FIG. 73

- Extraire le barillet.
- Lever manuellement la palette (flèche 1) puis la glisser (flèche 2) (vue de l'intérieur du caisson) (Fig.74).
- Extraire la partie arrière de la poignée (3) puis la partie avant (Fig.75).
- Débrancher le connecteur (selon niveau d'équipement).

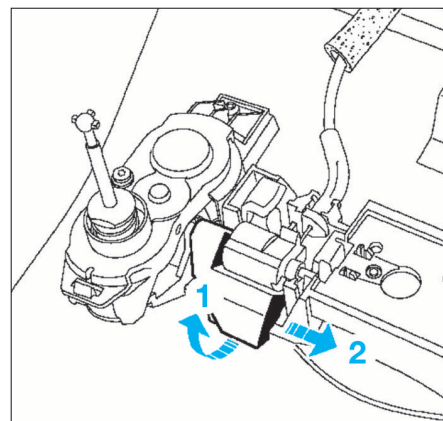


FIG. 74

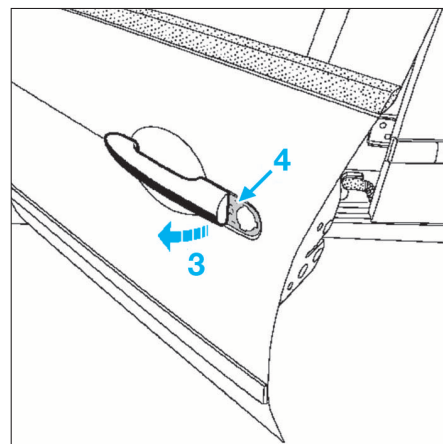
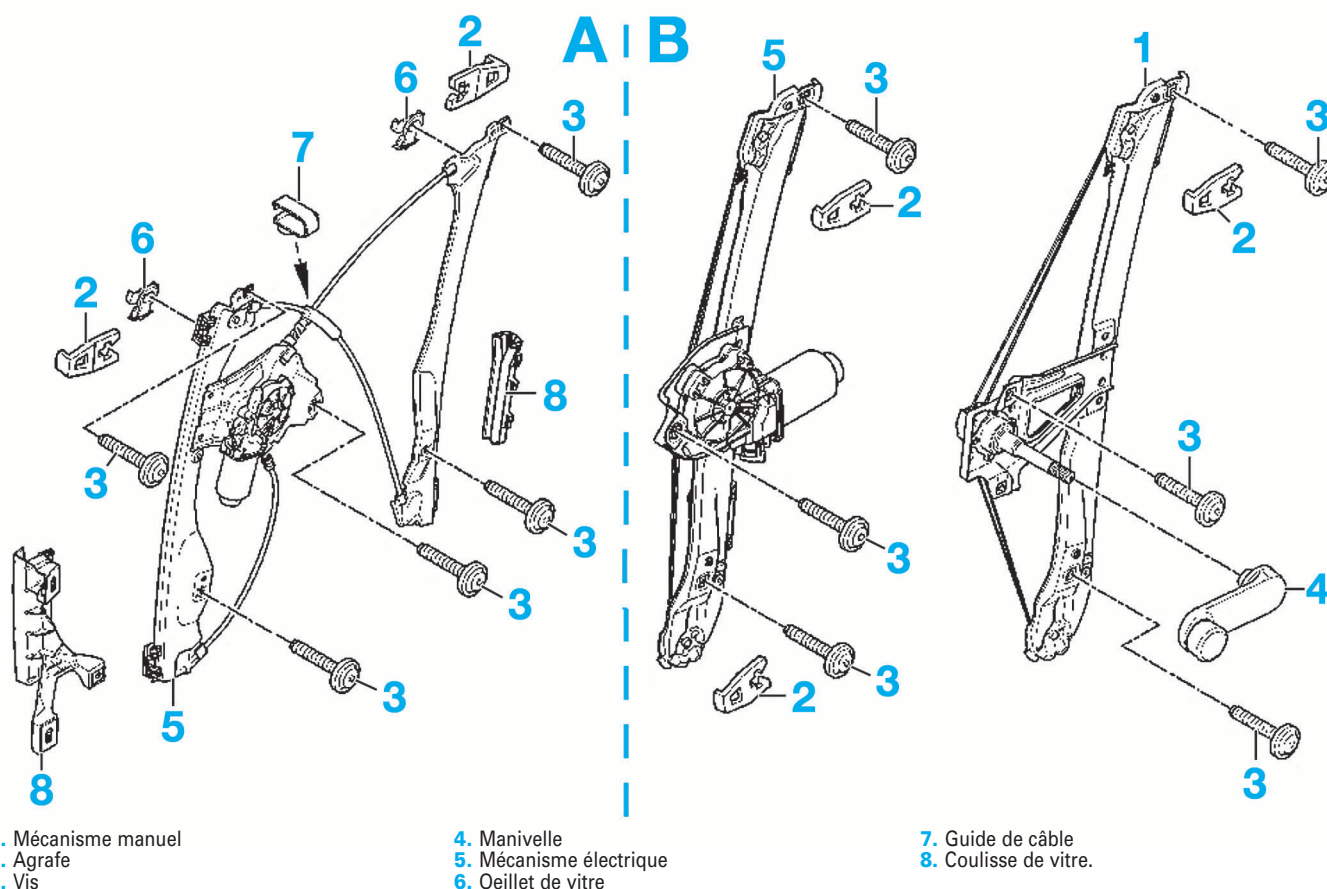


FIG. 75

MÉCANISMES DE LÈVE-VITRES

1. Mécanisme manuel
2. Agrafe
3. Vis

4. Manivelle
5. Mécanisme électrique
6. Oeillet de vitre

7. Guide de câble
8. Coulisse de vitre.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Lors de la repose, vérifier la présence et l'état du joint (4).

- Percer le rivet (5) (Fig.76).

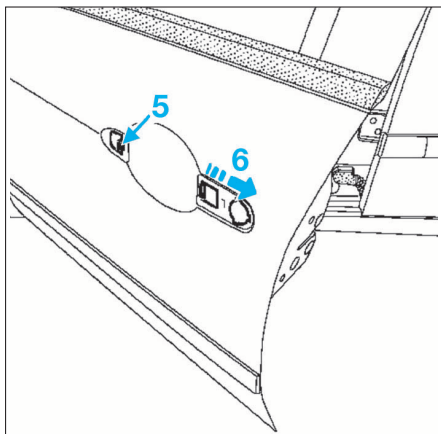


FIG. 76

- Déclipser le module de poignée (6).
- Déposer les vis (7) (Fig.77) (à la repose, les serrer à 0,8 daN.m).

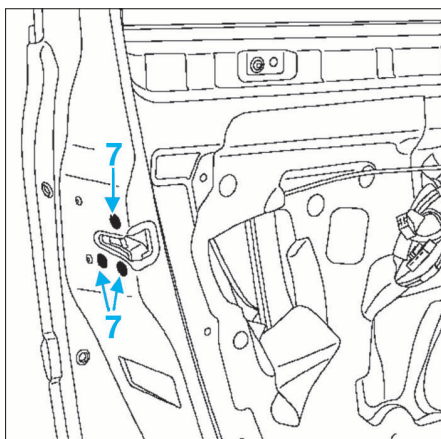


FIG. 77

- Soulever légèrement la serrure pour l'extraire du crochet de maintien (8) (Fig.78).

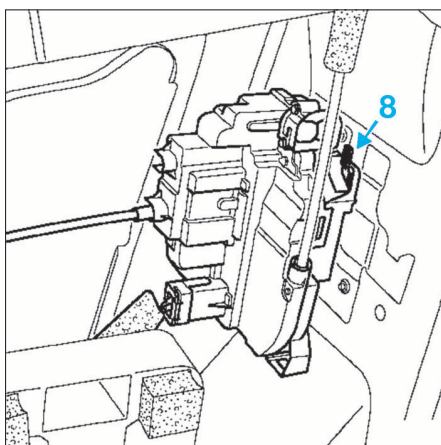


FIG. 78

- Extraire l'ensemble "serrure - module de poignée extérieure" du caisson de porte.
- Débrancher les connecteurs d'alimentation.
- Déclipser le câble de la serrure du module de poignée extérieure.

- Déclipser le prisme à l'aide d'un tournevis plat (selon niveau d'équipement) (Fig.79).

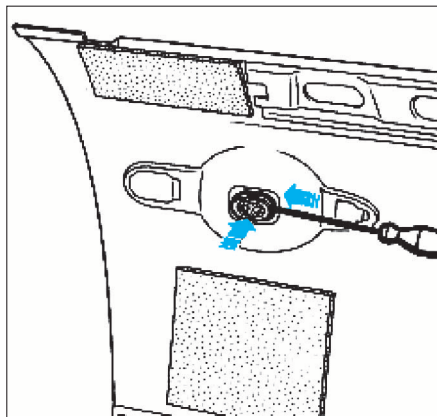


FIG. 79

Baguette

- Déclipser l'obturateur (1) puis déposer la vis (Fig.80).

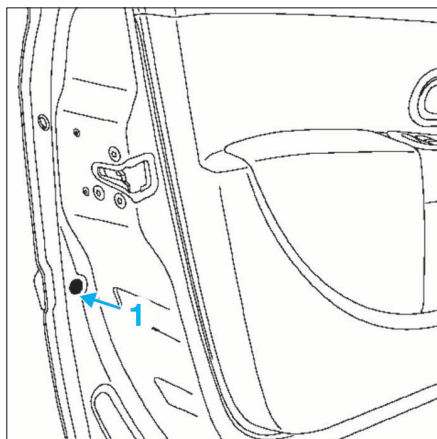


FIG. 80

- Déposer le répéteur (2) de porte à l'aide d'un tournevis plat (Fig.81).

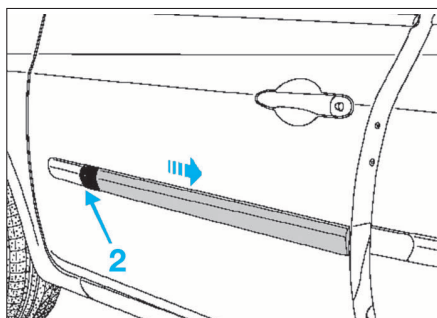


FIG. 81

- Débrancher le connecteur d'alimentation.
- Glisser la baguette de porte vers l'arrière du véhicule (flèche).

Absorbeur de choc de bassin

- Déposer la vis (1) (Fig.82).
- Déclipser l'agrafe (2).
- Extraire l'absorbeur de choc de bassin du caisson de porte.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

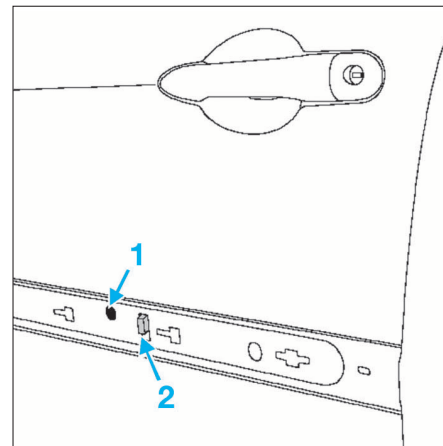


FIG. 82

Porte arrière



Les méthodes étant similaires, voir "Porte avant".

PARTICULARITÉS

Dépose avec les charnières

- Déposer la garniture intérieure de pied milieu.
- Déposer les écrous (1) de fixation de charnières (Fig.83).

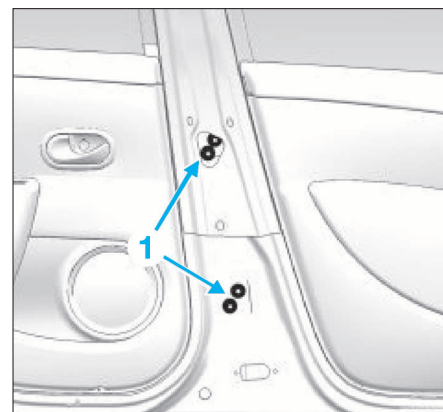


FIG. 83

- Déposer la porte.

Dépose de la vitre coulissante et de la vitre fixe

- Descendre la vitre pour accéder à l'agrafe (1) de vitre coulissante (Fig.84).

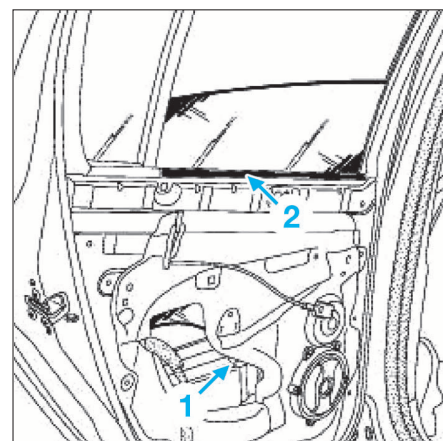


FIG. 84

- Déposer le lècheur intérieur (2).
- Déposer l'agrafe de vitre coulissante (3) (Fig.85).

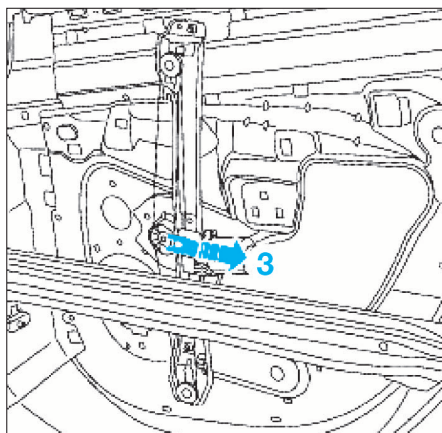


FIG. 85

- Poser la vitre au fond du caisson de porte.
- Extraire le coulisseau de vitre de porte (suivant la flèche) (Fig.86).

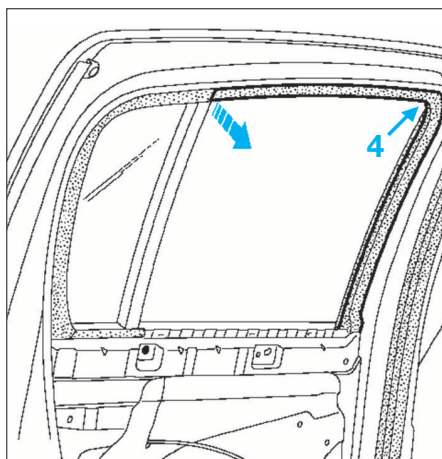


FIG. 86

Pour la repose, positionner le coulisseau à l'aide du guide situé à l'angle en partie interne du coulisseau (4).

- Extraire la vitre coulissante de porte arrière (Fig.87).

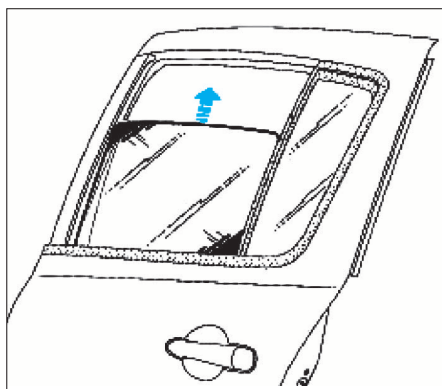


FIG. 87

- Déposer les rivets (5) à l'aide d'un foret de diamètre 5 mm (Fig.88).
- Récupérer les corps de rivets tombés dans le caisson de porte.
- Déposer la coulisse de montant fixe (6).

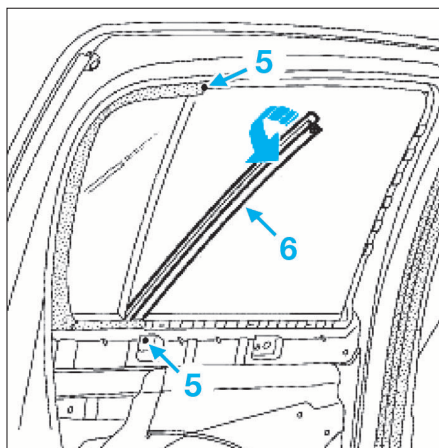


FIG. 88

- Déclipser le clips (7) à l'aide d'une pointe à tracer ou d'un petit tournevis plat (Fig.89).

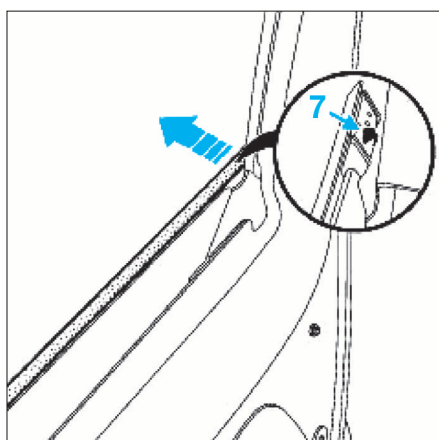


FIG. 89

- Déposer l'ensemble "lècheur extérieur - vitre fixe de porte arrière" (flèches (1) puis (2)) (Fig.90).

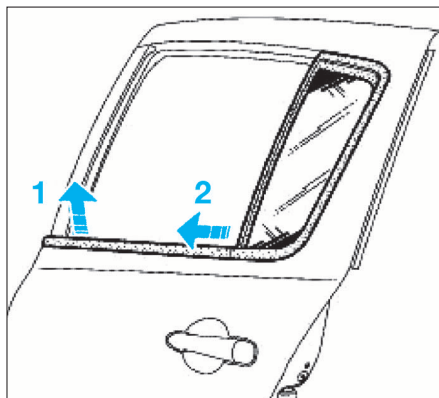


FIG. 90

- Séparer la vitre fixe du joint d'encadrement.

Hayon

DÉPOSE-REPOSE

- Suivant les opérations à effectuer, il est possible de déposer le hayon :
 - soit en dévissant les fixations sur le hayon dans le cas d'un remplacement du hayon,
 - soit avec les charnières en déposant les fixations sur la traverse arrière de pavillon dans le cas d'un remplacement de caisse.

Dans tous les cas de dépose sans remplacement de l'élément, repérer la position des fixations avant de dévisser les fixations pour éviter les réglages à la repose.

- Déposer la garniture de hayon :
 - déposer les vis (1) (Fig.91),
 - déclipser les garnitures latérales de hayon (2),

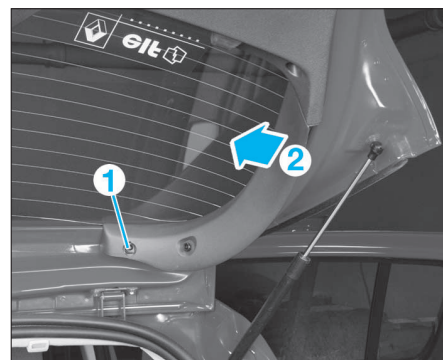


FIG. 91

- déposer les vis (3) (Fig.92),



FIG. 92

- déclipser la garniture de hayon (4).

Dépose sans les charnières

- Débrancher le connecteur électrique :
 - du moteur d'essuie-vitre arrière,
 - de la serrure de hayon,
 - de dégivrage arrière.
- Déposer :
 - le faisceau d'alimentation électrique du hayon,
 - le tuyau de gicleur de hayon,
 - les équilibres de hayon.
 - les vis (5) de fixation du hayon (à la repose, serrer à 1 daN.m) (Fig.93),
 - le hayon.

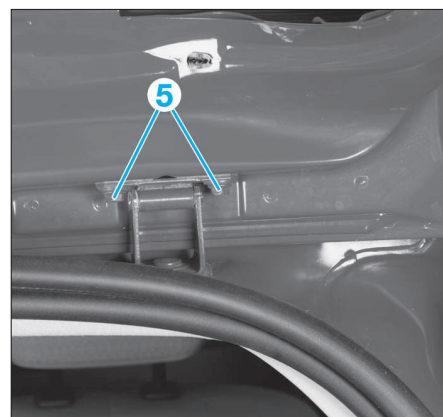


FIG. 93

Dépose avec les charnières

- Déposer la garniture de pavillon.
- Débrancher le faisceau d'alimentation électrique du hayon.
- Déposer :
 - le tuyau de gicleur de hayon,
 - les équilibreurs de hayon,
 - l'écrou (6) de fixation de charnière de chaque côté du véhicule (à la repose, serrer à 2,1 daN.m) (Fig.94),
 - le hayon.

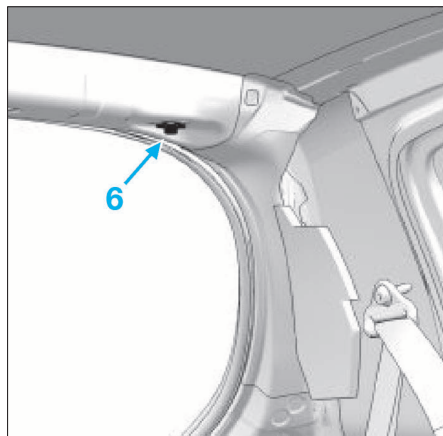
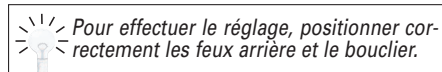


FIG. 94

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis régler le hayon.

RÉGLAGE

- Régler l'affleurement et l'alignement, en zone haute, avec le pavillon et les ailes arrière par les fixations des charnières de hayon.
- L'affleurement, en zone basse, avec les ailes et les jeux avec le bouclier et les feux arrière ne sont pas réglables du fait que les butées de hayon sur la doublure de hayon sont fixes. Seule la dureté de fermeture est réglable par les fixations de la serrure.
- Régler les jeux d'aspect du hayon par les vis (5) ou les écrous (6).

DÉSHABILLAGE-RHABILLAGE**Mécanisme d'essuie-vitre arrière**

- Manoeuvrer le commutateur d'essuyage de la position 0 à 1 puis 1 à 0 pour mettre le moteur d'essuie-vitre en arrêt fixe.
- Repérer la position du porte raclette d'essuie-vitre arrière avant de le déposer.
- Déclipser l'obturateur en exerçant une légère pression (1) sur les clips (2) (Fig.95).

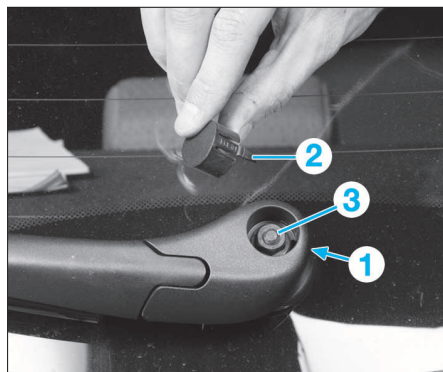


FIG. 95

- Déposer :
 - l'écrou de fixation (3) du porte raclette (à la repose, serrer à 1,2 daN.m),
 - le porte raclette (à l'aide de l'outil Ele. 1781).
- Débrancher le connecteur (4) (Fig.96).

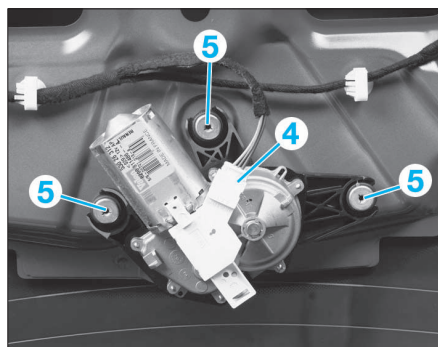
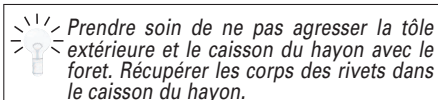


FIG. 96

- Percer les rivets (5) à l'aide d'un foret de diamètre 7 mm.



- Déposer le moteur.

Serrure de hayon

- Déposer les vis de fixation (1) de la serrure (à la repose, serrer à 0,8 daN.m) (Fig.97).
- Extraire la serrure en exerçant une pression sur le clip de pré-maintenance (2).
- Débrancher le connecteur de la serrure.

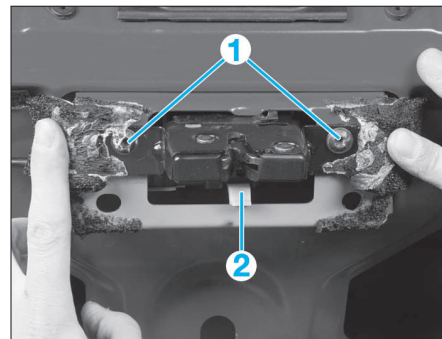


FIG. 97

Contacteur d'ouverture de hayon

- Passer par l'intérieur du hayon pour atteindre la commande.
- Pincer les clips (Fig.98).

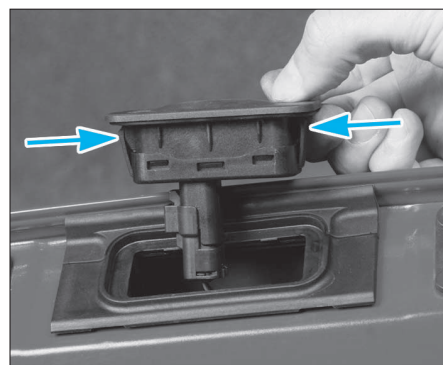
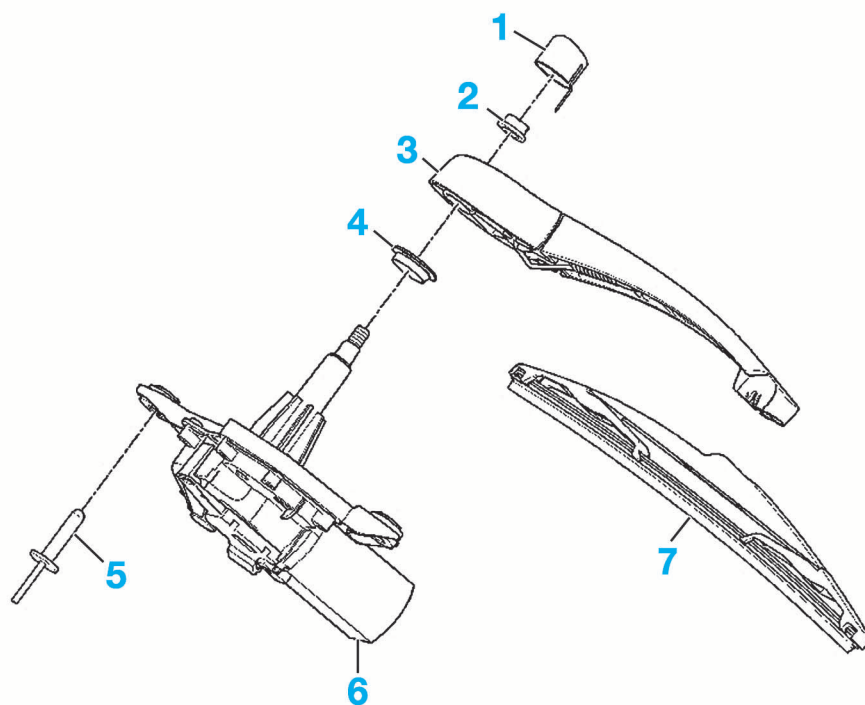


FIG. 98

- Extraire la commande.
- Débrancher le connecteur.

MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE ARRIÈRE

- 1. Cache écrou
- 2. Écrou
- 3. Bras

- 4. Bague d'étanchéité
- 5. Rivet

- 6. Moteur
- 7. Balai

Feu de stop surélevé

- Déposer les obturateurs (1) (Fig.99).

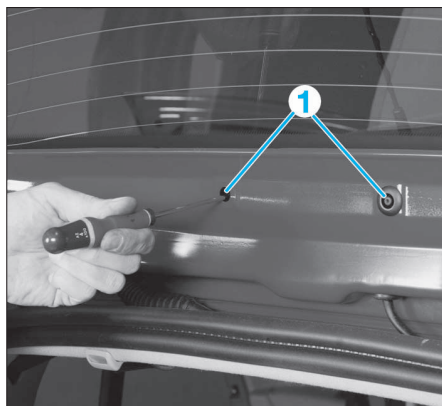


FIG. 99

- Insérer un tournevis dans les orifices.
- Exercer une pression sur les clips (2), avec le tournevis, pour déclipser le feu de stop surélevé (Fig.100).

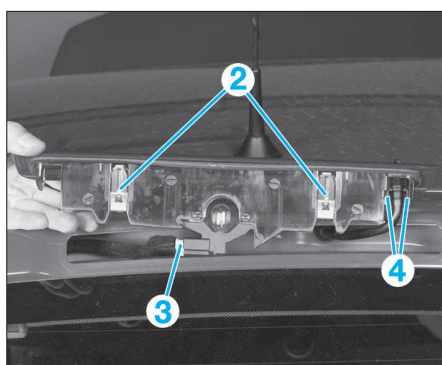


FIG. 100

- Déposer partiellement le feu de stop surélevé à l'aide d'un tournevis plat en protégeant la zone du hayon avec du ruban de masquage.
- Débrancher le connecteur (3).
- Déclipser le gicleur de lave-vitres en agissant sur les clips (4).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

Toit ouvrant**DÉPOSE-REPOSE****Commande d'ouverture**

- Déclipser à l'aide d'un tournevis plat la commande d'ouverture de toit ouvrant (1) (Fig.101).

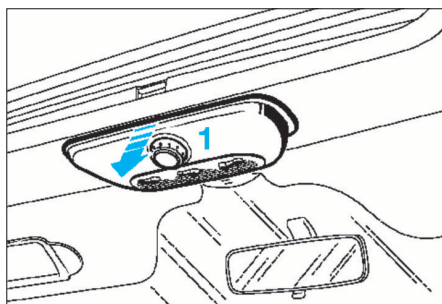


FIG. 101

- Débrancher les connecteurs.

Panneau mobile

- Ouvrir le panneau mobile.
- Déposer les vis arrière (1) du panneau mobile (Fig.102).

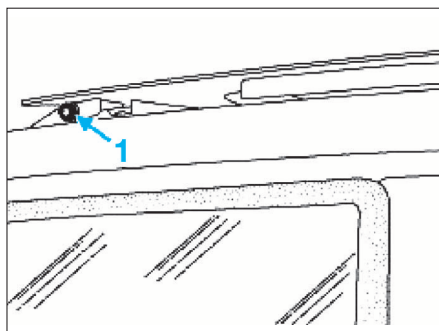


FIG. 102

- Déposer les vis avant (2) du panneau mobile (Fig.103),

Lors de la repose, mettre du frein filet haute résistance sur les vis et les serrer à 0,56 daN.m.

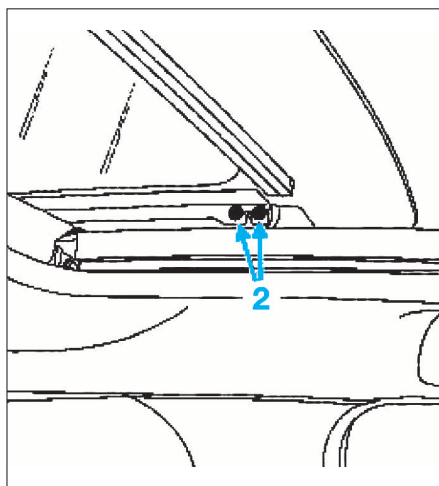


FIG. 103

- Déposer le panneau mobile (cette intervention nécessite deux opérateurs).

Lors de la repose, lubrifier légèrement et uniquement les zones internes (3) (Fig.104).

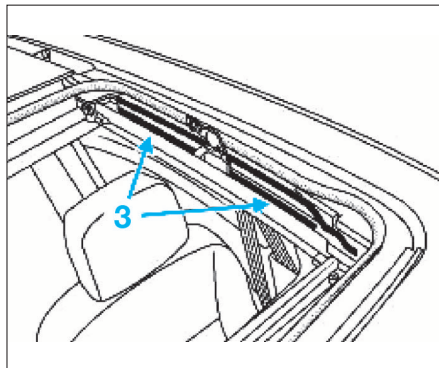


FIG. 104

Défecteur

- Ouvrir le panneau mobile de toit ouvrant.
- Déposer :
 - les vis (1) et (2) tout en maintenant le déflecteur en (3) (Fig.105 et 106),
 - le déflecteur de toit ouvrant.

Lors de la repose, mettre du frein filet haute résistance sur les vis et les serrer à 0,3 daN.m.

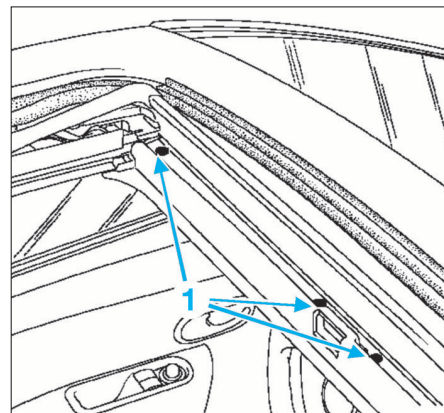


FIG. 105

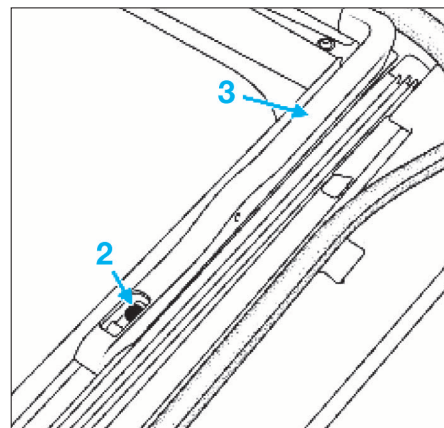


FIG. 106

Rideaux pare-soleil

- Débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de pavillon.
- Extraire des rails le rideau pare-soleil par un mouvement de rotation (Fig.107).

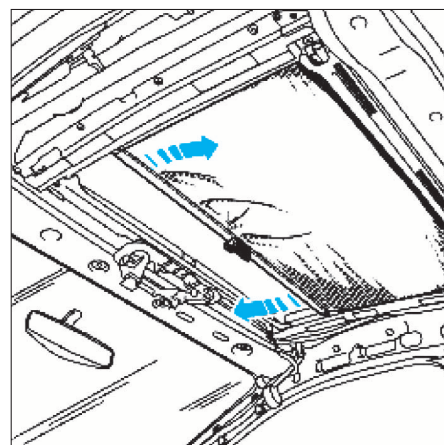


FIG. 107

- Déposer :
 - les vis (1) (Fig.108),
 - le rideau pare-soleil.

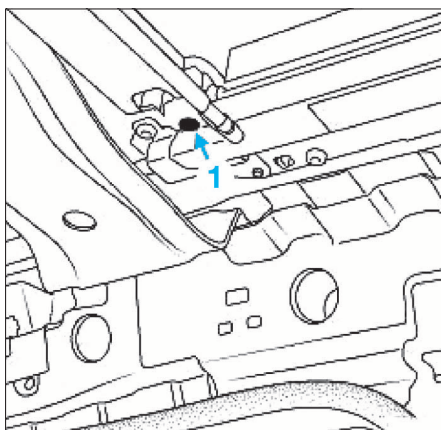


FIG. 108

- Débrancher le connecteur (1) d'alimentation et de commande du toit ouvrant (Fig.109).

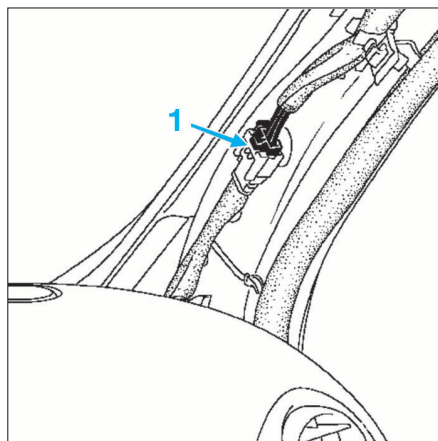


FIG. 109

- Débrancher le connecteur sur le moteur.
- Déposer :
 - les vis de fixation (2) du moteur (à la repose, serrer à 0,4 daN.m) (Fig.110),
 - le moteur.

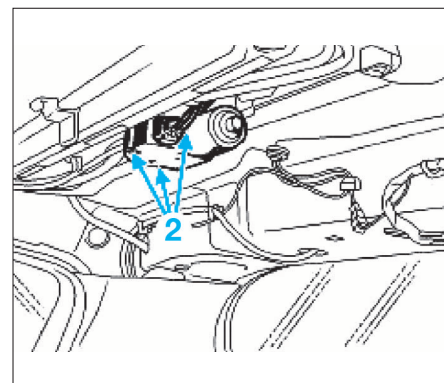


FIG. 110

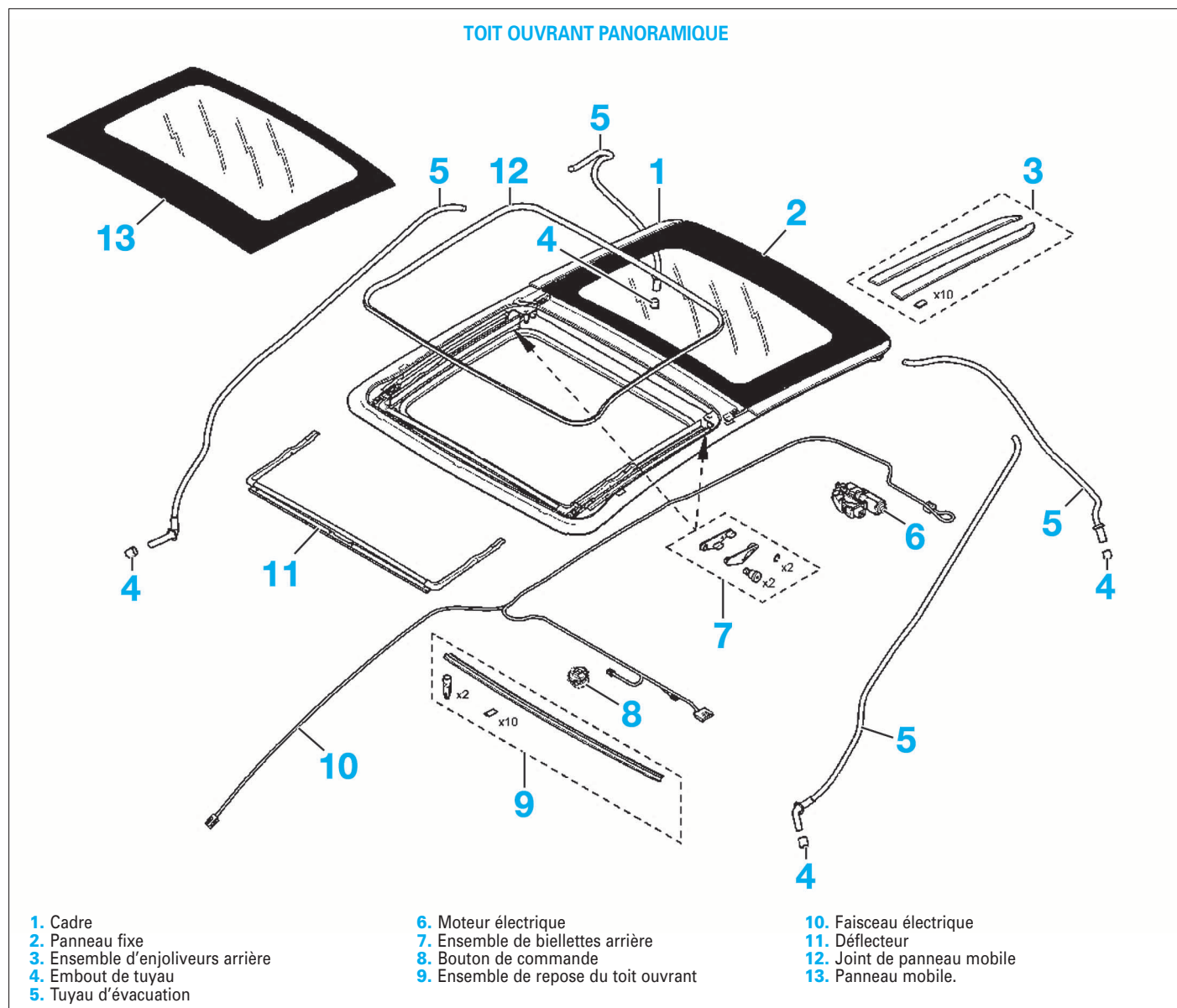
Moteur d'ouverture

- Débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de pavillon.



En cas de panne électrique du moteur, il est possible de manoeuvrer manuellement le toit ouvrant à l'aide d'une clé six pans mâle.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement du toit ouvrant.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

- 1. Cadre
- 2. Panneau fixe
- 3. Ensemble d'enjoliveurs arrière
- 4. Embout de tuyau
- 5. Tuyau d'évacuation

- 6. Moteur électrique
- 7. Ensemble de biellettes arrière
- 8. Bouton de commande
- 9. Ensemble de repose du toit ouvrant

- 10. Faisceau électrique
- 11. Défecteur
- 12. Joint de panneau mobile
- 13. Panneau mobile.

Bouclier arrière

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer les roues arrière.
- Déposer les agrafes (1) (Fig.111).

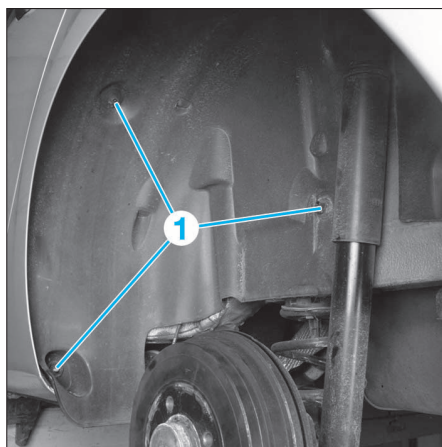


FIG. 111

- Déposer (Fig.112) :
- les vis (2),
- l'agrafe (3),
- l'écran de passage de roue arrière.

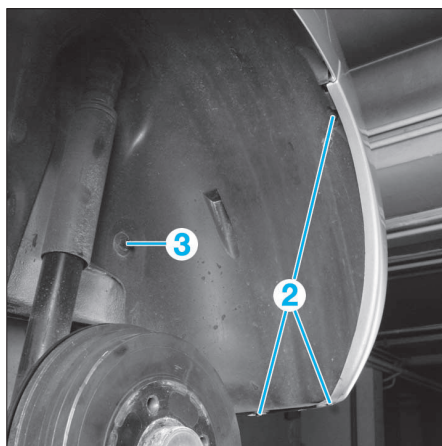


FIG. 112

- Déposer les vis de fixation (4) du feu arrière puis le tirer vers l'arrière (Fig.113).

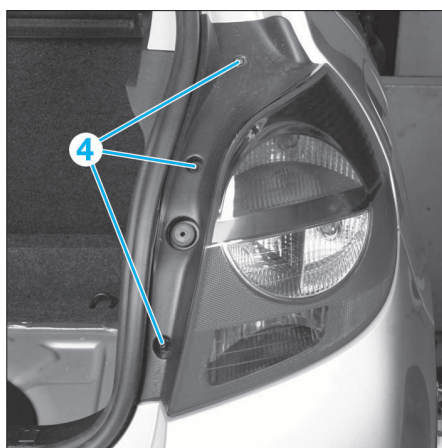


FIG. 113

- Débrancher le connecteur.
- Déposer le feu arrière.
- Déposer la vis inférieure (5) (Fig.114).



FIG. 114

- Déposer les vis (6) (Fig.115).

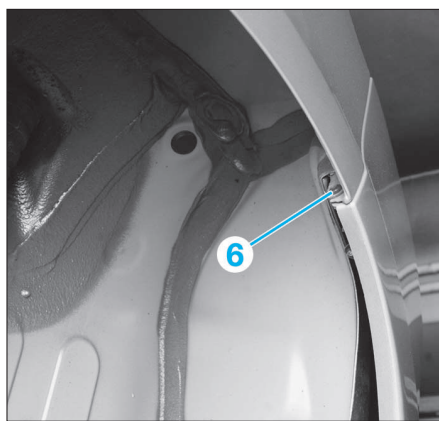


FIG. 115

- Déposer les agrafes (7) (Fig.116).

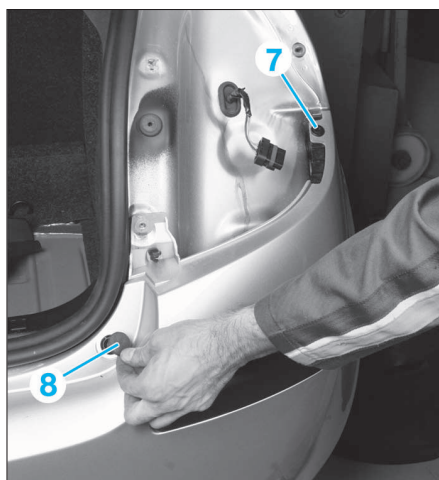


FIG. 116

- Extraire les butées (8).
- Protéger le bouclier et l'aile arrière en (9) à l'aide de ruban de masquage (Fig.117).

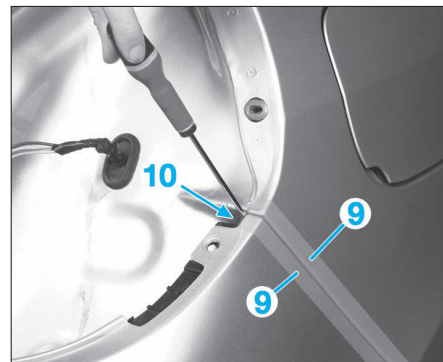


FIG. 117

- Déclipser le bouclier des presseurs latéraux en partie supérieure (10) à l'aide d'un tournevis plat.
- Maintenir le bouclier écarté (par exemple, à l'aide de l'outil Car. 1363) (Fig.118).

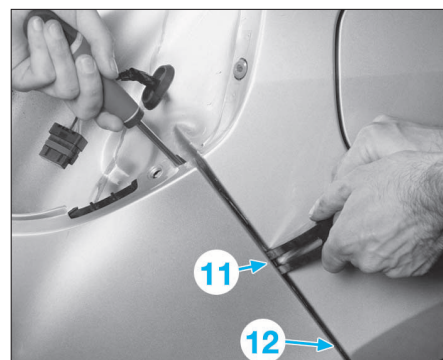
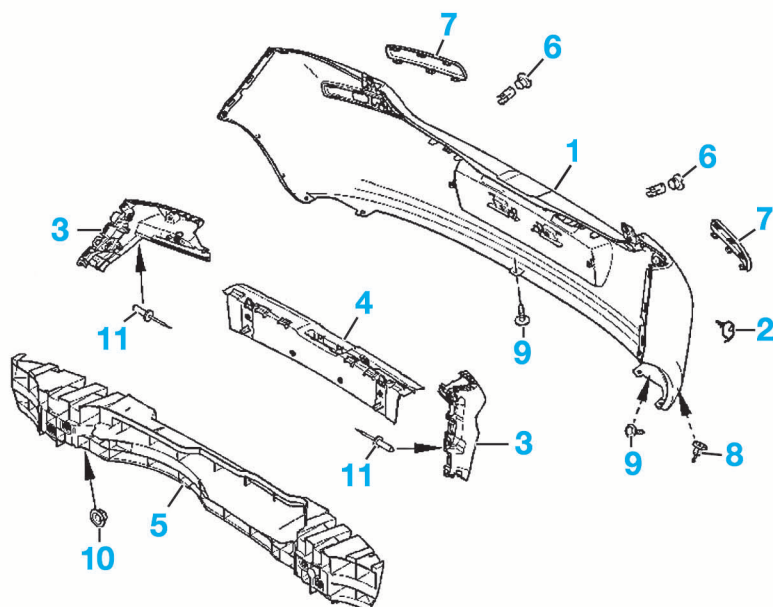


FIG. 118

- Déclipser le bouclier en (11) puis en (12).
- Effectuer la même opération de l'autre côté du véhicule.
- Déposer le bouclier (cette intervention nécessite deux opérateurs).
- Débrancher les connecteurs (selon niveau d'équipement).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- contrôler les jeux,
- remplacer si nécessaire les agrafes des écrans pare-boue,
- effectuer un essai de fonctionnalité de l'ensemble des fonctions (selon niveau d'équipement),
- lors d'un remplacement de bouclier arrière, une adaptation de la pièce de rechange est nécessaire avant sa mise en peinture pour le montage des radars de proximité (percer à l'aide d'une fraise conique, utiliser l'outil spécialisé réf. 77 11 419 232 ou une petite lime pour la finition).

**BOUCLIER ARRIÈRE**

- 1. Bouclier arrière
- 2. Trappe de remorquage
- 3. Support de bouclier
- 4. Support central de bouclier
- 5. Absorbeur
- 6. Support de capteur arrière
- 7. Bourrelet de protection
- 8. Rivet plastique
- 9. Vis
- 10. Écrou
- 11. Rivet



Vitrages collés

PRINCIPES DE BASE

DÉPOSE



Pour procéder à la dépose d'un vitrage ou d'une cassette de toit, porter impérativement des gants et des lunettes de protection.

- Déposer les différentes garnitures et accessoires intérieur et extérieur.
- Protéger la carrosserie autour du vitrage ou de la cassette de toit à l'aide de ruban de masquage et du protecteur de planche de bord.
- Percer le cordon de colle à l'aide d'un passe fil.



Piquer de préférence le passe fil à l'endroit le plus accessible du vitrage ou de la cassette de toit.

- Le premier opérateur vient piquer son outil de maintien (1) au niveau du cordon de colle, de l'intérieur du véhicule à environ 300 mm du passage du fil (Fig.119).

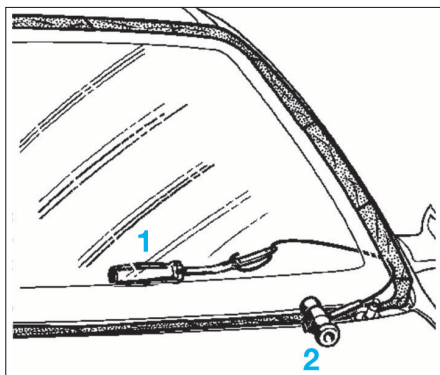


FIG. 119

- Le deuxième opérateur tire de l'extérieur du véhicule la poignée de traction (2) en direction de l'outil du premier opérateur.
- Répéter cette opération jusqu'à la découpe complète du cordon de colle.



L'opération de découpe du cordon de colle peut être réalisée à l'aide d'un outil de découpe pneumatique ou électrique.

REPOSE

- Contrôler l'absence de défaut ou fêlure.
- Nettoyer soigneusement à l'heptane la zone de collage et essuyer avec un chiffon non pelucheux en évitant le cordon résiduel de colle.
- Araser le cordon résiduel (laisser 1 à 2 mm d'épaisseur de cordon) (sur la carrosserie et le vitrage déposé).
- Poser les enjoliveurs.
- Monter à blanc le vitrage sur le véhicule.
- Sur les zone du vitrage sans cordon résiduel :
 - appliquer le nettoyant /activateur verre (repère jaune) ou lingette imprégnée (selon composition du kit collage). Essuyer immédiatement avec la lingette sèche.
 - appliquer le primaire (repère vert) sur la périphérie du vitrage en suivant le chemin de collage. Laisser sécher 10 min minimum.
- Sur tôle nue (blessure supérieure à 2 mm), appliquer le primaire complémentaire. Laisser sécher 30 min minimum.
- Sur la carrosserie, appliquer le primaire (repère rouge) sur le cordon résiduel ou la peinture. Laisser sécher 10 min minimum.

- Appliquer le cordon de colle (Fig.120) sur le vitrage et coller immédiatement.

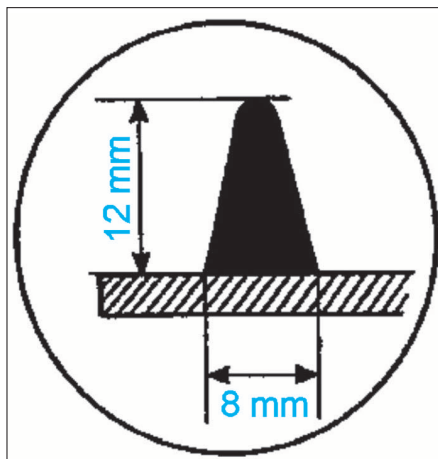


FIG. 120

- Temps d'immobilisation en fonction du kit de collage utilisé :
 - Bipac + 2 : 1 heure,
 - Monopac + 2 : 2 heures,
 - Monopac : 3 heures.



Tous les temps indiqués sont des durées d'immobilisation minimale du véhicule pour une température de 20 °C avec 50 % d'humidité relative. Ne pas utiliser les monocomposants à une température inférieure à 10 °C.

PARE-BRISE

DÉPOSE-REPOSE



Laisser le détecteur de pluie et de luminosité en place sur l'ancien pare-brise pendant toute l'opération de remplacement.

- Déposer :
 - la grille d'auvent,
 - les enjoliveurs de pare-brise,
 - le rétroviseur intérieur,
 - les garnitures de montant de pare-brise
 - le joint supérieur de pare-brise.
- Protéger l'entourage du pare-brise à l'aide de ruban de masquage.
- Positionner le protecteur de planche de bord (outil Renault Car. 1764).
- Effectuer la découpe du cordon de colle.



Lors de la découpe du cordon de colle, prendre garde de ne pas couper le faisceau électrique (Fig.121).

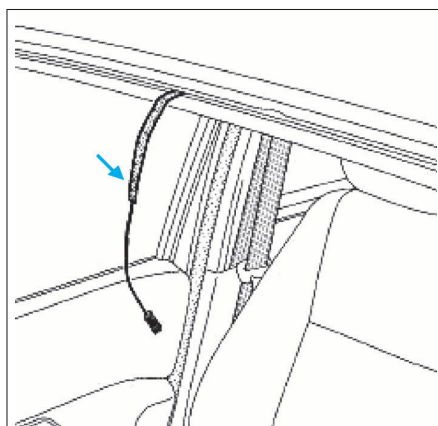


FIG. 121

- Déposer le pare-brise.
- Positionner les cales et butées de maintien.
- Chaussier le joint supérieur sur le pare-brise.
- Préparer puis coller le pare-brise.
- Respecter les jeux et affleurements :
 - pare-brise - pavillon,
 - pare-brise - montant de baie.
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

VITRE DE LUNETTE ARRIÈRE

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - la garniture de hayon,
 - le moteur d'essuie-lunette arrière,
 - le feu stop surélevé.
- Protéger le contour de la vitre de lunette arrière à l'aide de ruban de masquage.
- Procéder à la découpe de cordon de colle.
- Déposer la vitre de lunette arrière.
- Remplacer systématiquement les butées et les cales d'épaisseur.
- Reposer le moteur d'essuie-lunette arrière pour servir de guide de positionnement de la lunette.
- Préparer puis coller la vitre de lunette arrière.
- Répartir les jeux et affleurements.
- Supprimer les languettes des butées lorsque que la colle est sèche.
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

VITRE FIXE DE TOIT OUVRANT

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de pavillon.
- Protéger :
 - l'encadrement de la vitre fixe de toit ouvrant et la partie arrière du pavillon à l'aide de ruban de masquage,
 - l'intérieur du véhicule.
- Procéder à la découpe du cordon de colle.
- Déposer la vitre fixe de toit ouvrant.
- Positionner les cales de positionnement neuves sur la cassette de toit ouvrant.
- Préparer puis coller la vitre fixe de toit ouvrant à l'aide du support spécifique Renault :
 - support : PARV 202,
 - jeux d'arceaux : APARV ESP.
- Respecter le jeu d'aspect entre la vitre fixe de toit ouvrant (1) et le panneau mobile de toit ouvrant (2) (8 mm) (Fig.122).

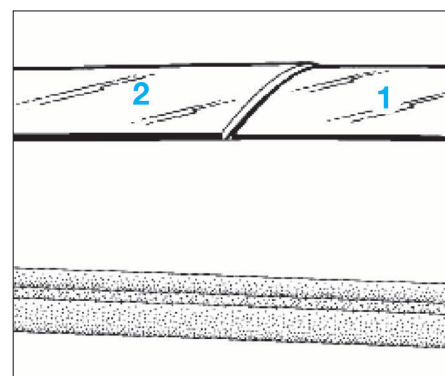


FIG. 122

- La vitre fixe de toit ouvrant (1) doit être légèrement plus basse que le panneau mobile de toit ouvrant (2).
- Equilibrer les jeux latéraux.
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

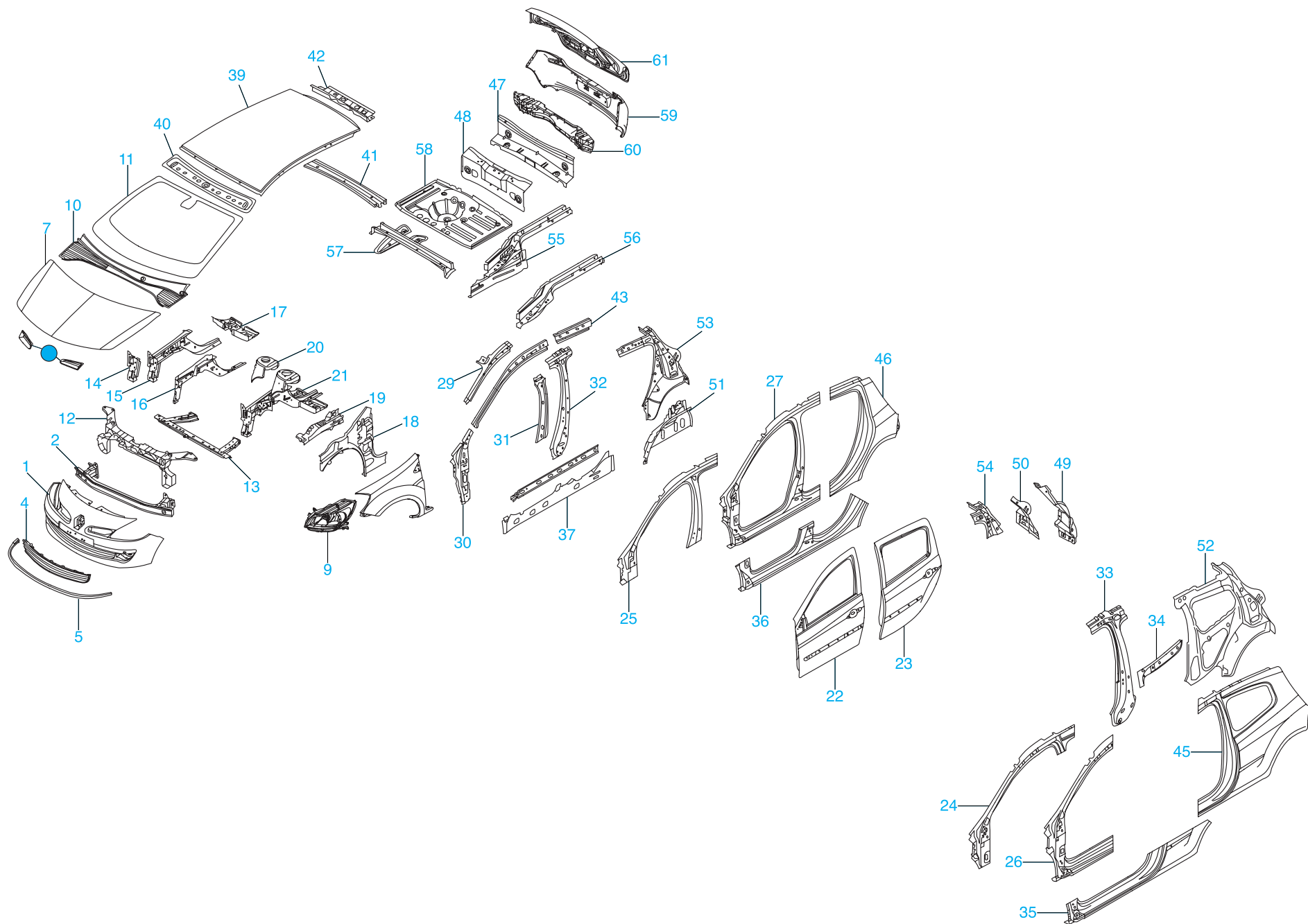
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

1	Bouclier AV		32	Renfort pied milieu	5 Portes
2	Traverse bouclier AV		33	Renfort pied milieu	3 Portes
3	Jeu grilles calandre bouclier AV		34	Renfort inf. custode	3 Portes
4	Grille inf. bouclier AV		35	Bas de caisse	3 Portes
5	Spoiler AV		36	Bas de caisse	5 Portes
6	Aile AVG		37	Doublure bas de caisse	3 Portes
7	Capot AV		38	Renfort bas de caisse	3 Portes
8	Sigle « RENAULT »		39	Pavillon	
9	Phare AVG		40	Traverse AV pavillon	
10	Grille auvent		41	Traverse central pavillon	
11	Glace pare-brise		42	Traverse AR pavillon	
12	Armature sup. AV		43	Doublure AR partie sup. coté caisse	5 Portes
13	Traverse inf. (absorbeur chocs AV)		44	Renfort ARG custode	
14	Support traverse inf. AV		45	Aile AR	3 Portes
15	Longeron AV		46	Aile AR	5 Portes
16	Doublure longeron AV		47	Jupe AR	
17	Traverse latérale plancher AV		48	Doublure jupe AR	
18	Doublure aile AV		49	Tôle feu AR	
19	Renfort sup. doublure aile AV		50	Doublure tôle feu AR	
20	Passage de roue AV		51	Passage de roue int. AR	
21	Bloc AVG		52	Doublure aile assemblée AR	3 Portes
22	Porte AV		53	Doublure aile assemblée AR	5 Portes
23	Porte AR		54	Renfort sup. AR custode	
24	Pied AV (partie sup.)	3 Portes	55	Longeron assemblée AR	
25	Pied AV (partie sup.) + pied milieu	5 Portes	56	Longeron réparation AR	
26	Pied AVG (complet)	3 Portes	57	Traverse centrale AR	
27	Encadrement porte AV	5 Portes	58	Plancher AR	
28	Doublure montant pare-brise		59	Bouclier AR	
29	Renfort montant pare-brise		60	Traverse AR bouclier AR	
30	Renfort pied AV		61	Hayon AR	
31	Doublure pied milieu	5 Portes			



Généralités

Précautions
lors des réparations

Pour ne pas détériorer les organes électriques et électroniques du véhicule, débrancher impérativement la batterie et les masses du câblage situées à proximité de la zone de soudure. Positionner la masse du poste à souder le plus près possible de la zone de soudure.

Pour le remplacement partiel des pièces qui constituent un même élément de structure, décaler impérativement les lignes de soudures de chacun des éléments.

Si les points de soudure ne sont pas réalisables avec une pointeuse électrique comme à l'origine, les points de soudure seront remplacés par des points de bouchonnage après perçage de la première tôle.

En règle générale et pour des raisons d'aspect et de sécurité, lors d'un remplacement d'un élément soudé de carrosserie, la réparation doit être identique à l'origine tant en nombre de points qu'en type de soudure. Si pour des raisons de faisabilité en réparation, cette règle ne peut être que partiellement respectée, les solutions de remplacement seront alors indiquées dans les méthodes de réparation. Ne sont décrites dans les méthodes que les spécificités de soudure qui diffèrent de l'origine, les points de soudure par résistances électriques ne sont pas indiqués. De plus seront indiqués si nécessaire :

- les cotations pour le positionnement de certains éléments
- la localisation des lignes de coupe pour les remplacements partiels
- la localisation des zones d'encollage spécifiques à la réparation.

Lorsqu'une pièce est symétrique (côté droit et gauche identiques), il n'y aura dans la méthode qu'un côté de traité. Cela signifie que le côté opposé est à réaliser selon la même méthode (nombre de points de soudure...), dans le cas contraire les spécificités sont indiquées.



Pour toute mise à nu locale d'une tôle, par exemple lors d'un perçage, dégraisser et essuyer la zone, puis appliquer à l'aide d'un pinceau fin :

- une impression phosphatante,
- un apprêt deux composants,
- la peinture à la teinte du véhicule.

Longeron
avant partiel

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm)

(Fig.1) :

- (1) Longeron avant, HLE/THLE, 1,6 / 2,6
- (2) Renfort de choc, HLE, 2
- (3) Support de traverse de radiateur, HLE, 1,2 / 2,5
- (4) Support de fixation avant de berceau, HLE, 2
- (5) Fermeture de longeron, HLE/THLE, 1,6 / 2,7
- (6) Fermeture de support traverse radiateur, HLE, 1,2
- (7) Equerre de liaison, HLE, 2
- (8) Support de flexible de frein, 2

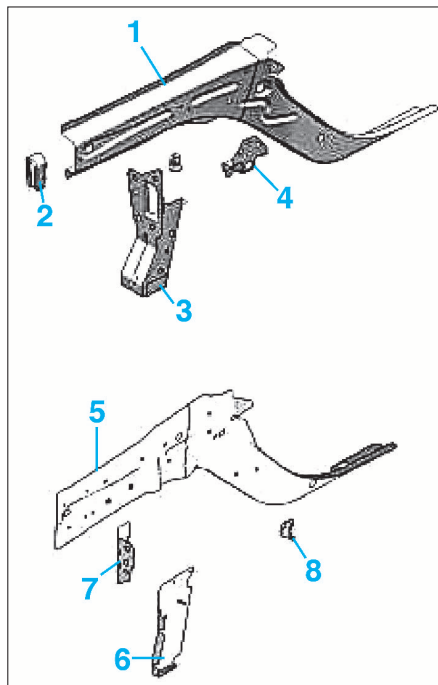


FIG. 1

ZONES DE COUPE



L'utilisation du banc de redressement est indispensable.

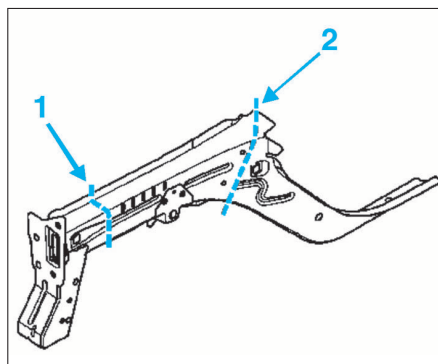


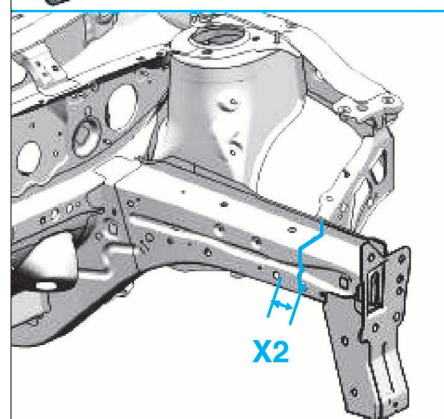
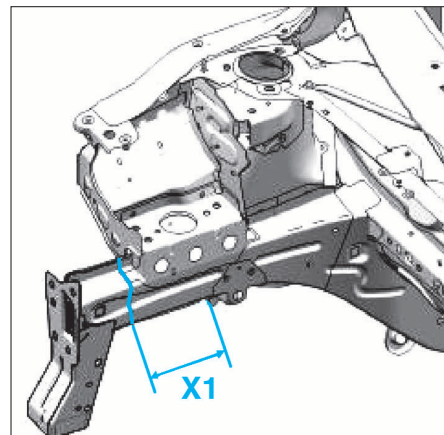
FIG. 2

Partie avant

Coupe 1

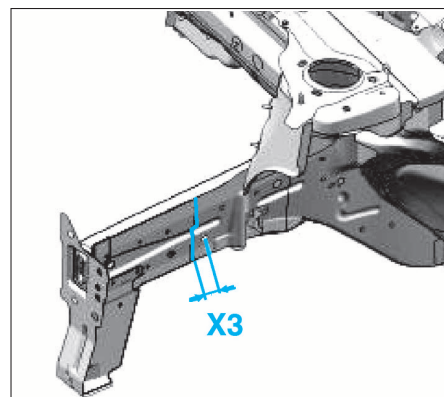
• Cette ligne matérialise la zone dans laquelle il est possible d'effectuer un remplacement partiel (Fig.2, 3 et 4).

• Cette opération peut permettre d'accéder à l'intérieur du corps creux de l'élément de structure pour un redressage.



Respecter la position de coupe, elle est déterminée par la position des renforts internes :
côté droit : X1 = 180 mm
côté gauche : X2 = 60 mm.

FIG. 3



Respecter la position de coupe, elle est déterminée par la position des renforts internes : X3 = 40 mm.

FIG. 4

Coupe 2

- Effectuer la coupe sur la ligne de raboutage (Fig.2, 5 et 6).

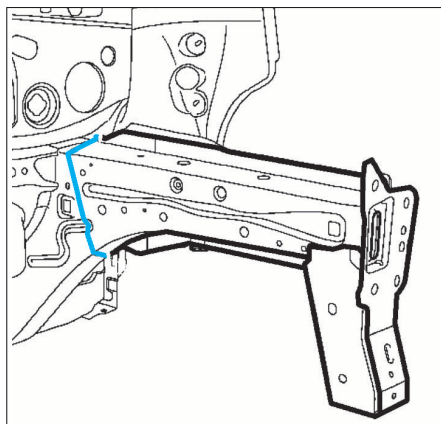


FIG. 5

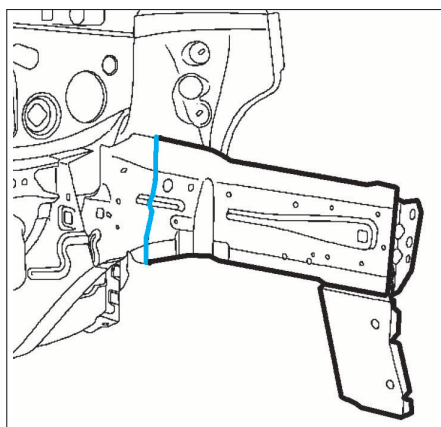


FIG. 6

ASSEMBLAGE

- Les lignes (1) et (2) matérialisent une soudure en bord à bord par cordon de chaînette MAG (Fig.2).
- Effectuer la soudure (2) sur la ligne de raboutage.

Support de traverse radiateur

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.7) :

- (1) Fermeture support traverse radiateur, HLE, 2,5
- (2) Boîtier support traverse radiateur, HLE, 1,2

REMPLACEMENT

Lorsque les pièces droite et gauche sont remplacées simultanément, l'utilisation du banc de redressement est indispensable.

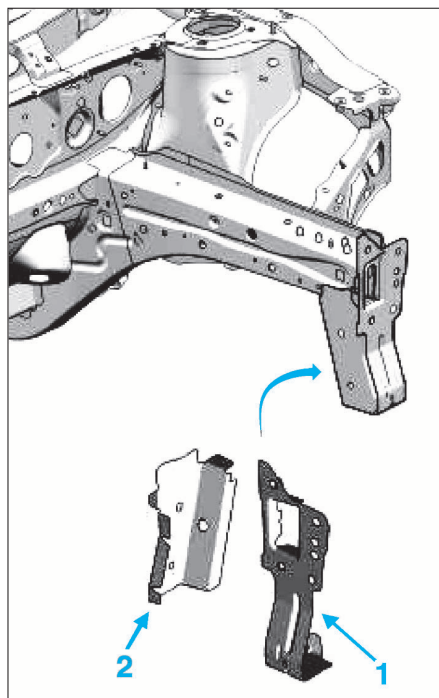


FIG. 7

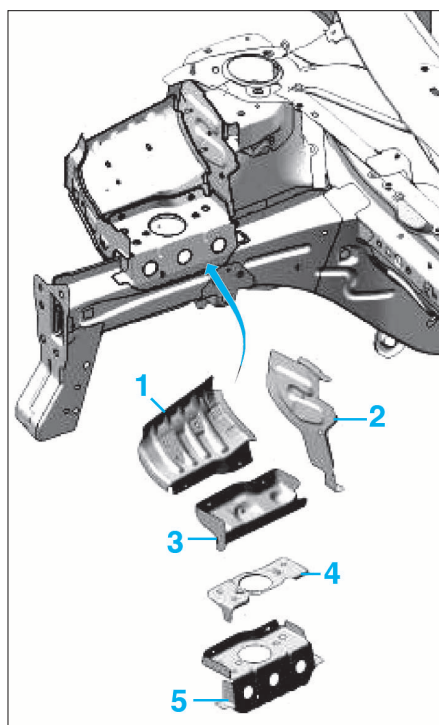


FIG. 8

REMPLACEMENT

L'utilisation du banc de redressement est indispensable.

Côté d'auvent

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.9) :

- (1) Doublure de pied avant, HLE, 0,85
- (2) Boîtier de fixation de traverse de planche de bord, HLE, 2

- (3) Equerre de liaison de doublure de pied avant, THLE, 2
- (4) Renfort supérieur de pied avant, HLE, 2
- (5) Renfort inférieur de pied avant, THLE, 2,5
- (6) Renfort de doublure de pied avant, HLE, 1,5

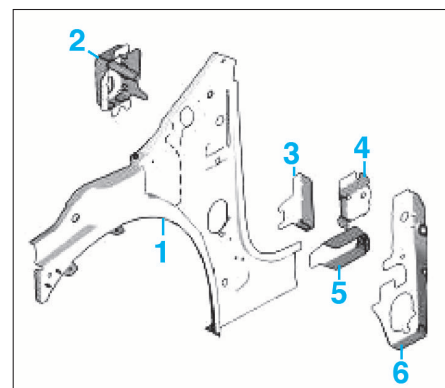


FIG. 9

REMPLACEMENT

- Remplacement partiel partie extrême avant (Fig.10). Cette opération peut permettre d'accéder à l'intérieur du corps creux pour un redressement.

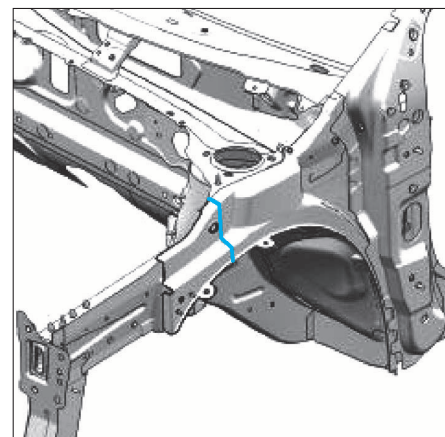


FIG. 10

- Remplacement partiel partie avant (Fig.11).

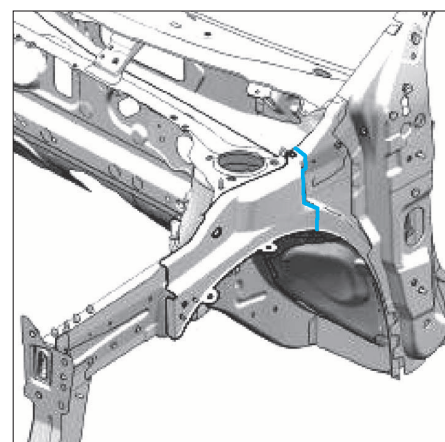


FIG. 11

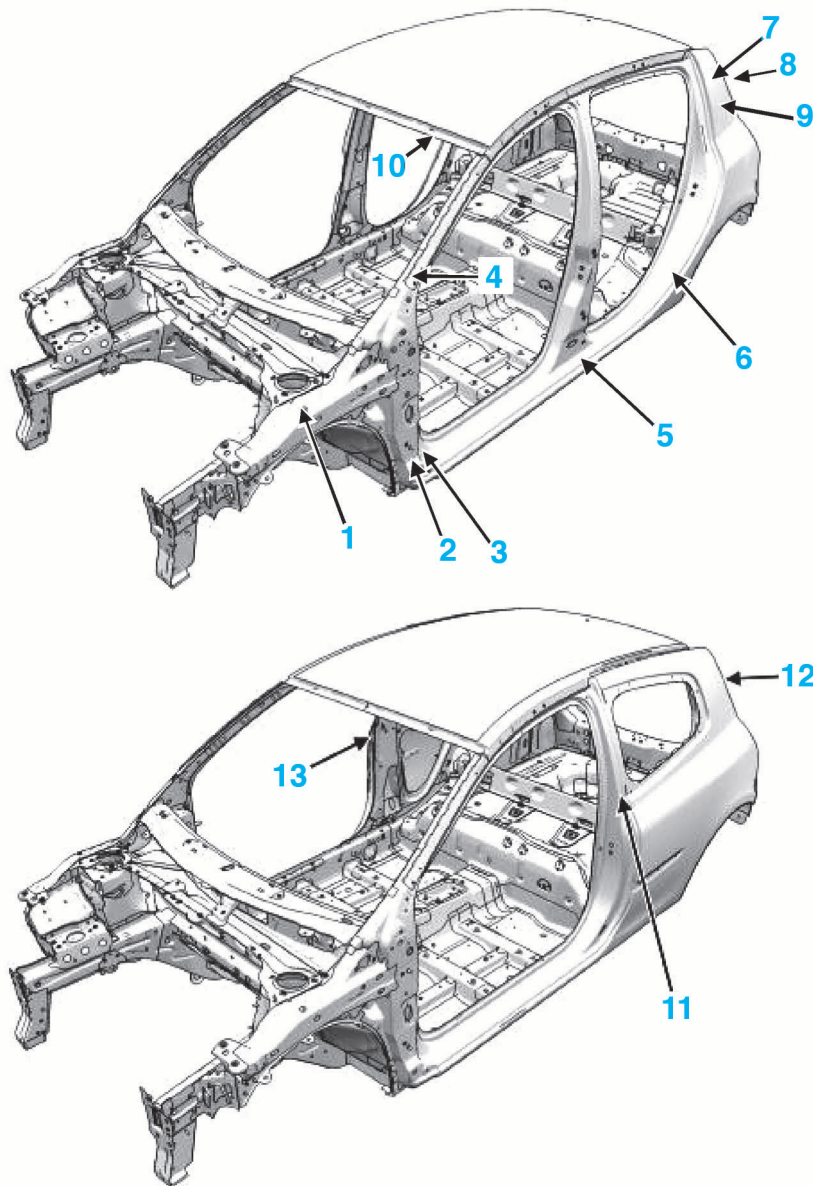
- Soudure par soyage rapporté avec des points de bouchonnage par intervalle régulier. En fonction de l'endroit exact de la coupe, une soudure en bord à bord MAG peut être effectuée.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



INSERTS DE CORPS CREUX

insert de support de fixation supérieure d'aile avant (1)
 insert de pied avant extérieur (2)
 insert de pied avant intérieur (3)
 insert de montant de baie (4)
 insert de pied milieu (5)
 insert de passage de roue (6)
 insert de custode intérieure (7)
 insert de custode arrière (8)
 insert de custode extérieure (9)
 insert de custode droite (10)
 insert de pied milieu (11)
 insert de custode extérieure (12)
 insert de custode (13).

Partie latérale

Bas de caisse

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm)
 (Fig.12) :

- (1) Bas de caisse, HLE, 0,65/0,95
- (2) Appui de cric, HLE, 2

ZONES DE COUPE



Respecter la position de coupe, elle est déterminée en fonction de la coupe des renforts internes ou des inserts acoustiques.

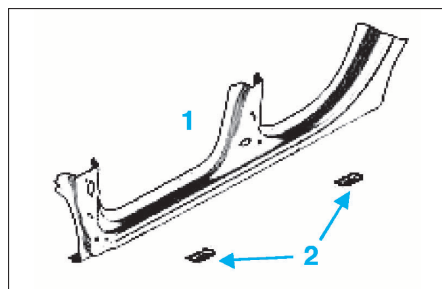
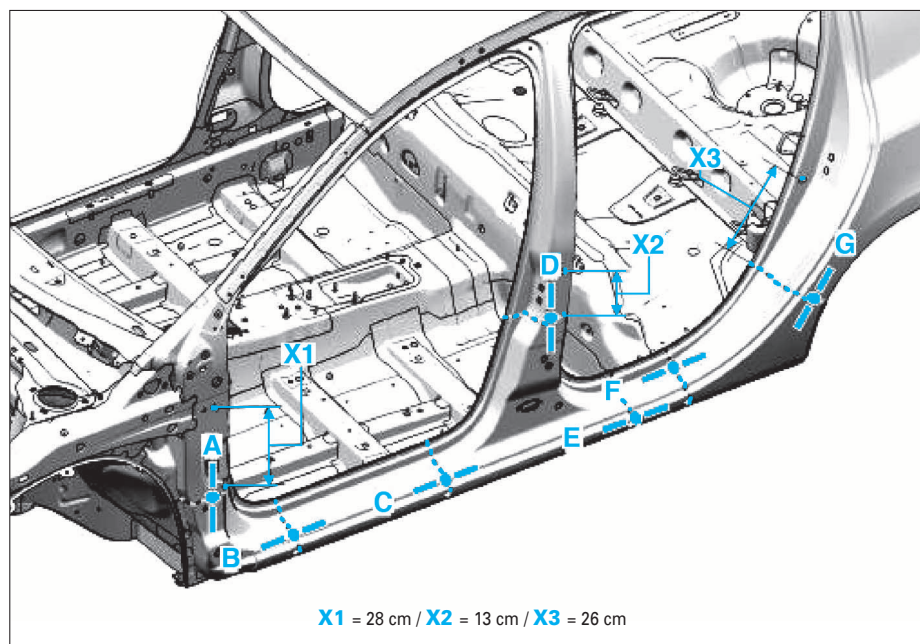


FIG. 12

Version 5 portes (Fig.13)



X1 = 28 cm / X2 = 13 cm / X3 = 26 cm

FIG. 13

Version 3 portes (Fig.14)

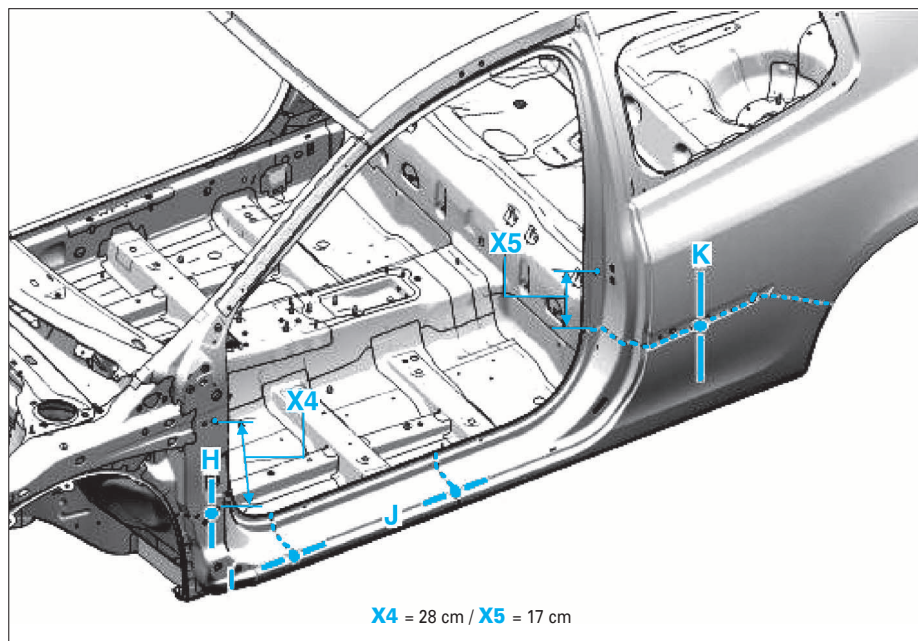


FIG. 14

ASSEMBLAGE

- Soudure en bord à bord par cordon de chaînette MAG (au niveau des coupes).

Pied avant**COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE**

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.15) :

- (1) Côté de caisse, -, 0,75
- (2) Pontet appui cric, THLE, 2
- (3) Plaquette fixation barre de toit, HLE, 1,5

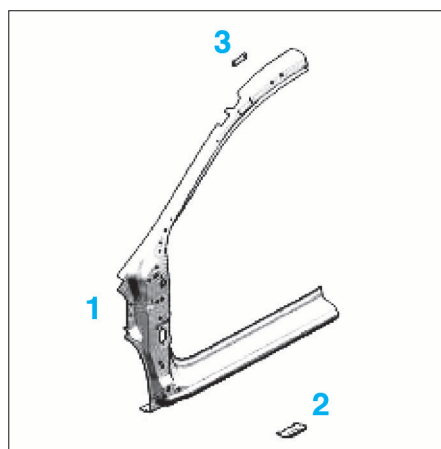


FIG. 15

ZONES DE COUPE

Respecter la position de coupe, elle est déterminée en fonction de la coupe des renforts internes ou des inserts acoustiques.

Pied avant partie inférieure (Fig.16)**Pied avant (Fig.17)****ASSEMBLAGE**

- Soudure en bord à bord par cordon de chaînette MAG (au niveau des coupes).

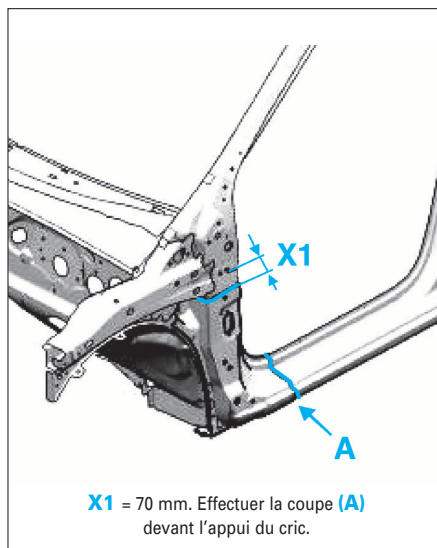


FIG. 16

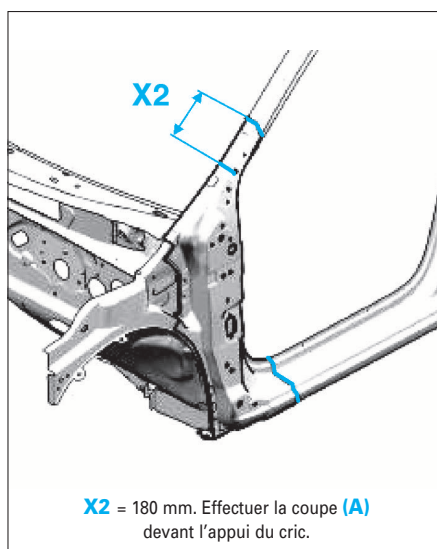


FIG. 17

Pied milieu**COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE**

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.18) :

- (1) Côté de caisse, -, 0,75
- (2) Pontet appui cric, THLE, 2
- (3) Plaquette fixation barre de toit, HLE, 1,5

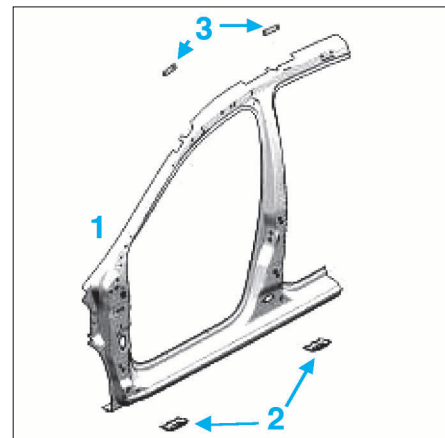


FIG. 18

ZONES DE COUPE

- Effectuer la ligne de coupe (1) sur la ligne de raboutage (Fig.19 ou 20).

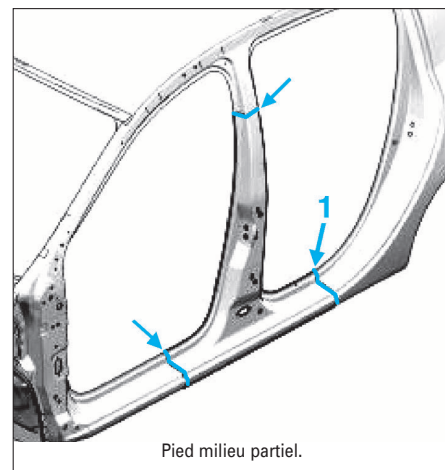


FIG. 19

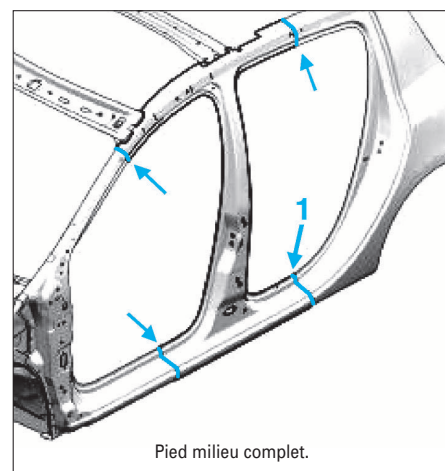


FIG. 20

ASSEMBLAGE

- Soudure en bord à bord par cordon de chaînette MAG (au niveau des coupes).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Partie arrière

Panneau d'aile arrière

Le remplacement de cette pièce s'effectue selon les possibilités suivantes :

- remplacement partiel
- remplacement complet : cette opération nécessite la dépose du pavillon.

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.21) :

- (1) et (4) Panneau d'aile arrière, -, 0,75
- (2) Renfort gâche de porte arrière, -, 1,5
- (3) Plaquette réglable, HLE, 2,5
- (5) Plaquette fixation barre de toit, HLE, 1,5
- (6) Pontet appui cric, THLE, 2

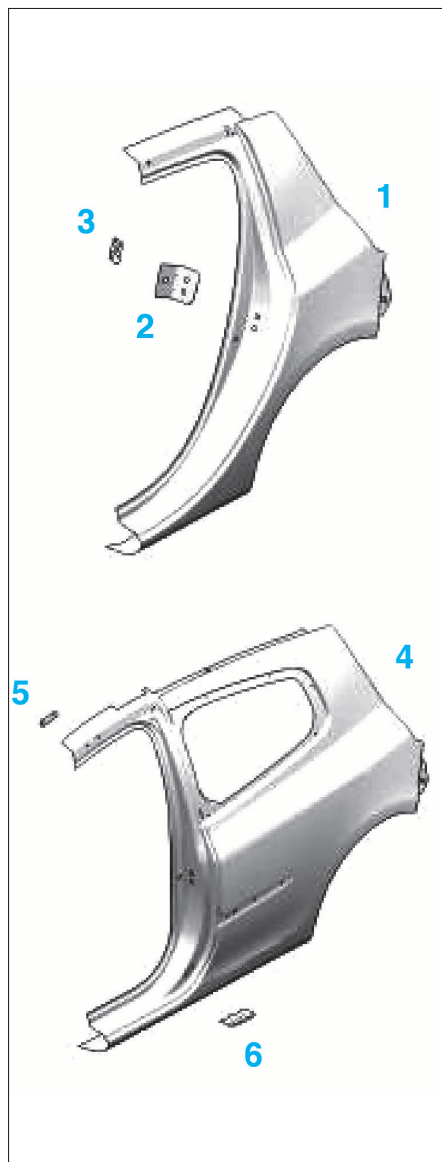


FIG. 21

ZONES DE COUPE



Respecter la position de coupe, elle est déterminée en fonction de la coupe des renforts internes ou des inserts acoustiques.

Remplacement partiel (Fig.22 ou 23)

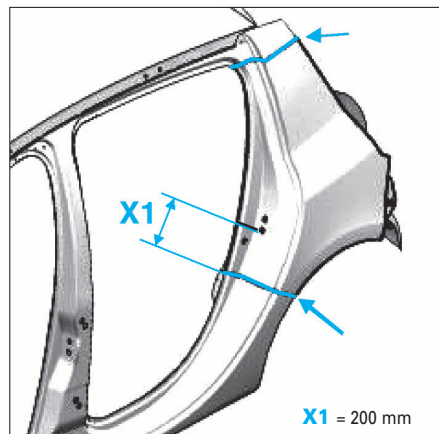


FIG. 22

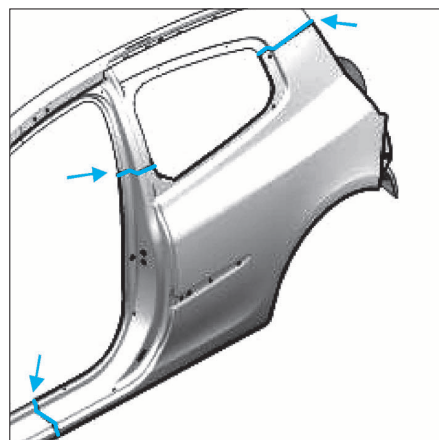


FIG. 23

Remplacement complet (Fig.24 et 25)

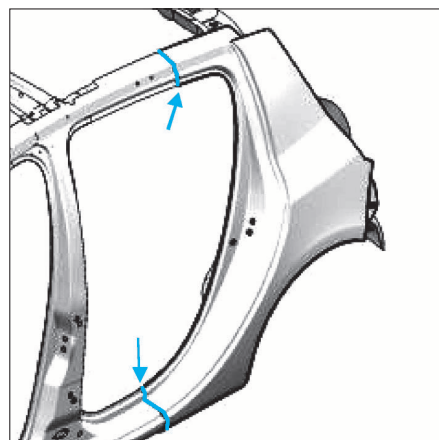
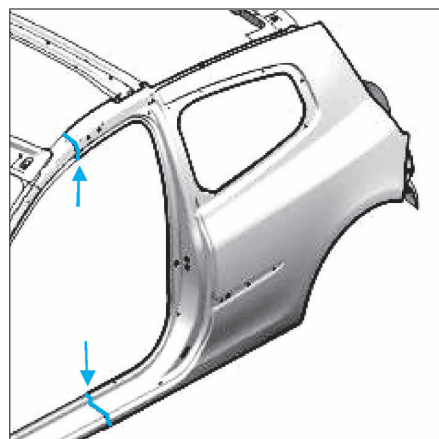


FIG. 24



ASSEMBLAGE

- Sur la version 3 portes, coller une PLAQUE INSONORISANTE avant de reposer le panneau d'aile arrière.
- Soudure en bord à bord par cordon de chaînette MAG (au niveau des coupes).

Passage de roue arrière extérieur

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.26) :

- (1) Doublure de custode, -, 0,65

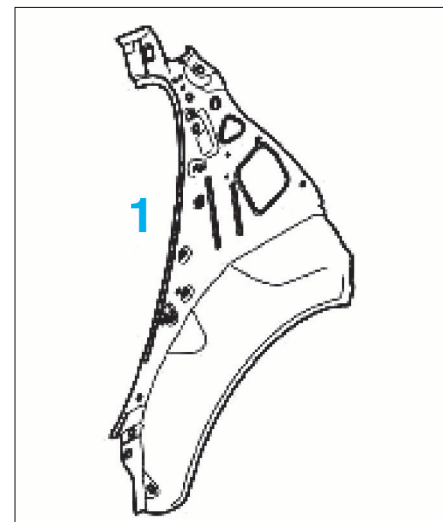


FIG. 26

ZONES DE COUPE

- Effectuer la découpe par l'intérieur du passage de roue pour ne pas détériorer le renfort situé à proximité (Fig.27).

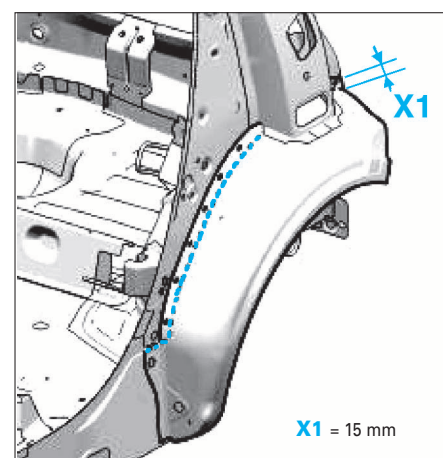


FIG. 27

ASSEMBLAGE

- Soudure par soyage rapporté avec des points de bouchonnage par intervalle régulier.

FIG. 25

Jupe arrière

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.28) :

- (1) Jupe arrière, HLE, 0,85

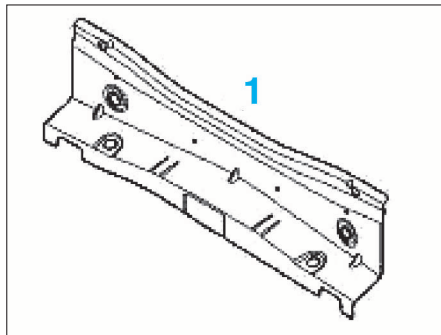


FIG. 28

REMPLACEMENT

- Pièce en position (Fig.29).

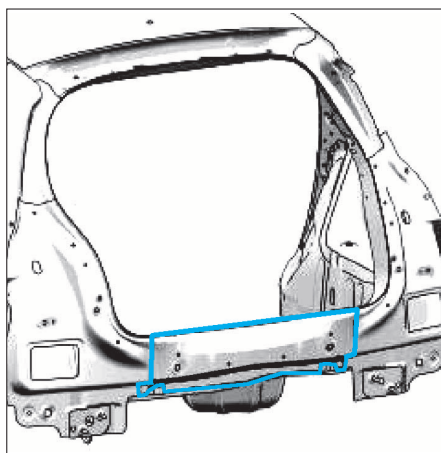


FIG. 29

Doublure de jupe arrière

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.30) :

- (1) Doublure de jupe arrière, -, 0,85
- (2) Renfort de gâche de hayon, HLE, 1,2

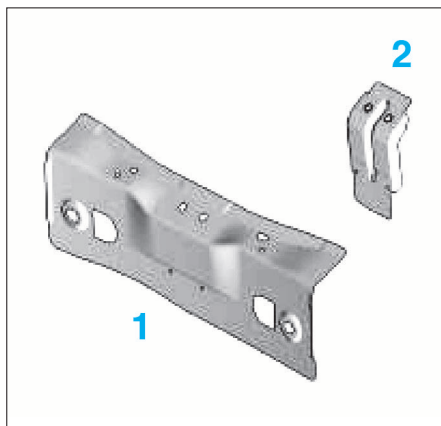


FIG. 30

FIG. 33

REMPLACEMENT

- Pièce en position (Fig.31).

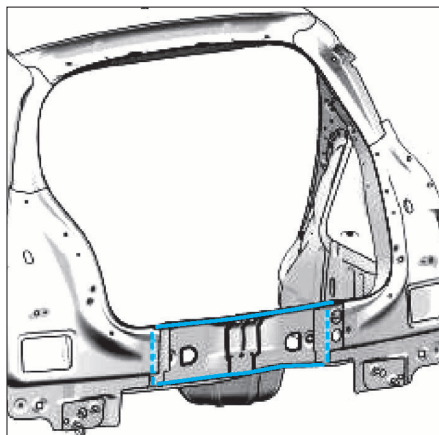


FIG. 31

Plancher arrière partie arrière

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.32) :

- (1) Plancher partie arrière, -, 0,65
- (2) Renfort latéral de fixation de roue de secours, HLE, 1,5
- (3) Renfort de fixation de roue de secours, HLE, 1,5
- (4) Renfort arrière de bac de roue de secours, HLE, 1,5

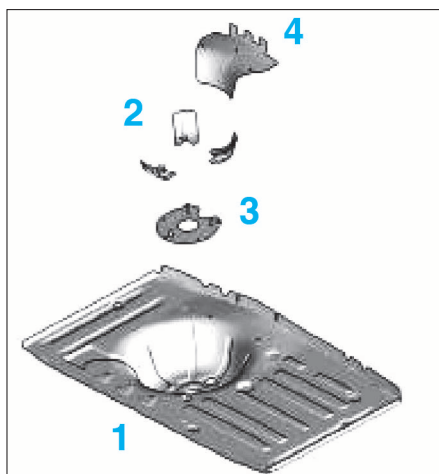
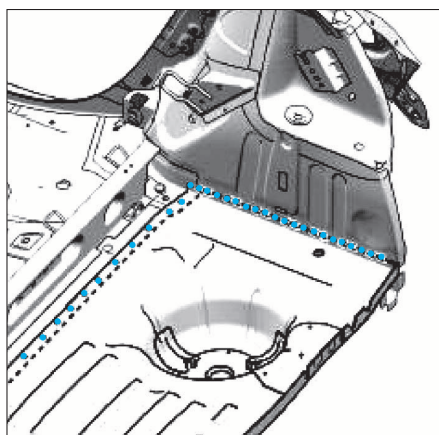


FIG. 32

REMPLACEMENT

- Aucun remplacement partiel n'est possible sur cette pièce.
- Pièce en position (Fig.33).



Si les points de soudure ne sont pas réalisables avec une pinceuse électrique comme à l'origine, les points de soudure seront remplacés par des cordons.

Longeron arrière partiel

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation, nature et épaisseur (mm) (Fig.34) :

- (1) Longeron arrière, HLE, 1,5
- (2) Renfort d'anneau d'arrimage, HLE, 2
- (3) Douille taraudée
- (4) Anneau d'arrimage, Ø 8

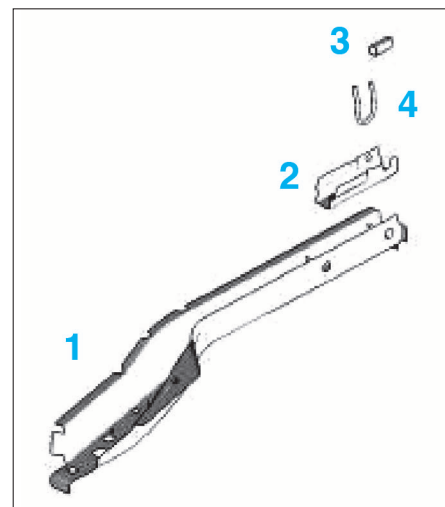


FIG. 34

ZONES DE COUPE



L'utilisation du banc de redressage est indispensable.
Respecter la position de coupe, elle est déterminée en fonction des points de fixation d'éléments de mécanique (Fig.35).

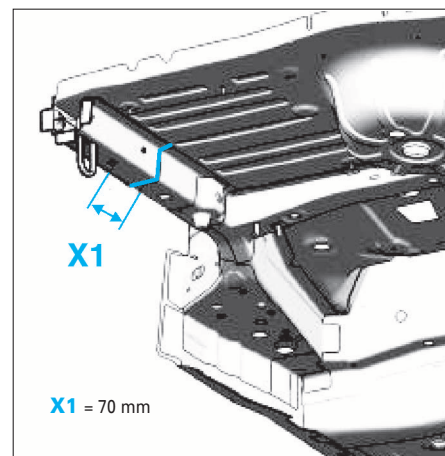


FIG. 35

ASSEMBLAGE

- Soudure en bord à bord par cordon de chaînette MAG (au niveau de la coupe).

Partie supérieure

Pavillon

COMPOSITION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

Repère, désignation et épaisseur (mm) (Fig.36) :

- (1) Carton raidisseur de pavillon
- (2) Pavillon toit normal, 0,7
- (3) Pavillon toit ouvrant, 0,7
- (4) Rails renfort de toit ouvrant, 1

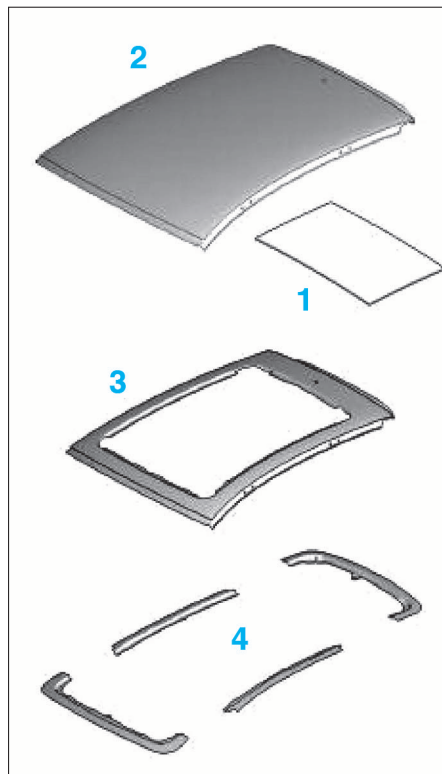


FIG. 36

⚠ Le pavillon de la version 3 portes est vendu équipé d'une bretelle de chaque côté pour éviter sa déformation lors du transport. Procéder à sa découpe avant de mettre en position le pavillon (Fig.37).

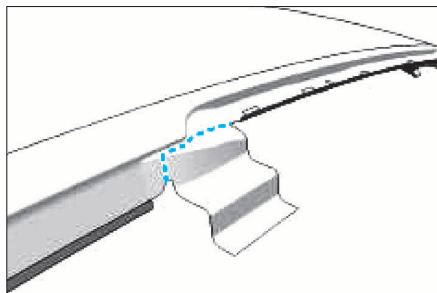


FIG. 37

REEMPLACEMENT

Zones d'encollage du pavillon (Fig.38 à 41)

- Pour les parties collées, utiliser une colle de structure type MCT 514.

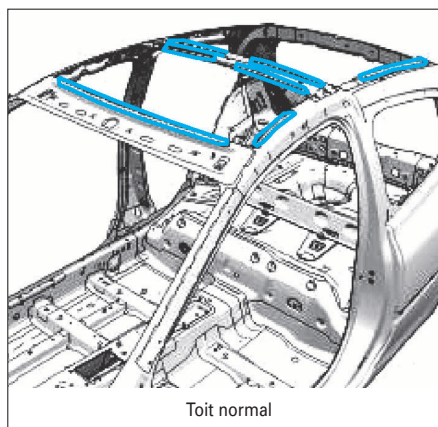
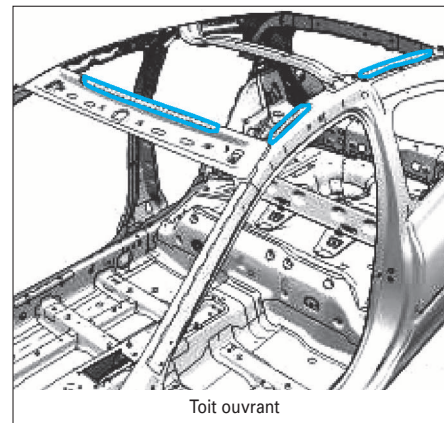
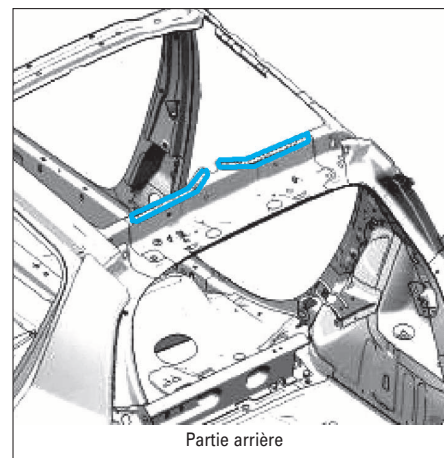


FIG. 38



Toit ouvrant

FIG. 39



Partie arrière

FIG. 40

- Déposer un cordon de colle de structure de chaque côté du véhicule (Fig.41).

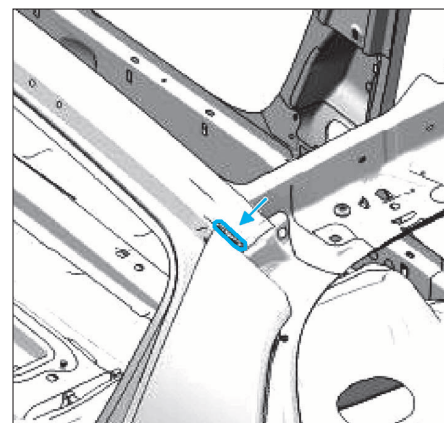


FIG. 41

- Après l'application de la colle sur le véhicule, poser le pavillon, puis monter les charnières de hayon pour maintenir le pavillon en place.

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

* Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.

* Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement ou par symétrie.

* Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

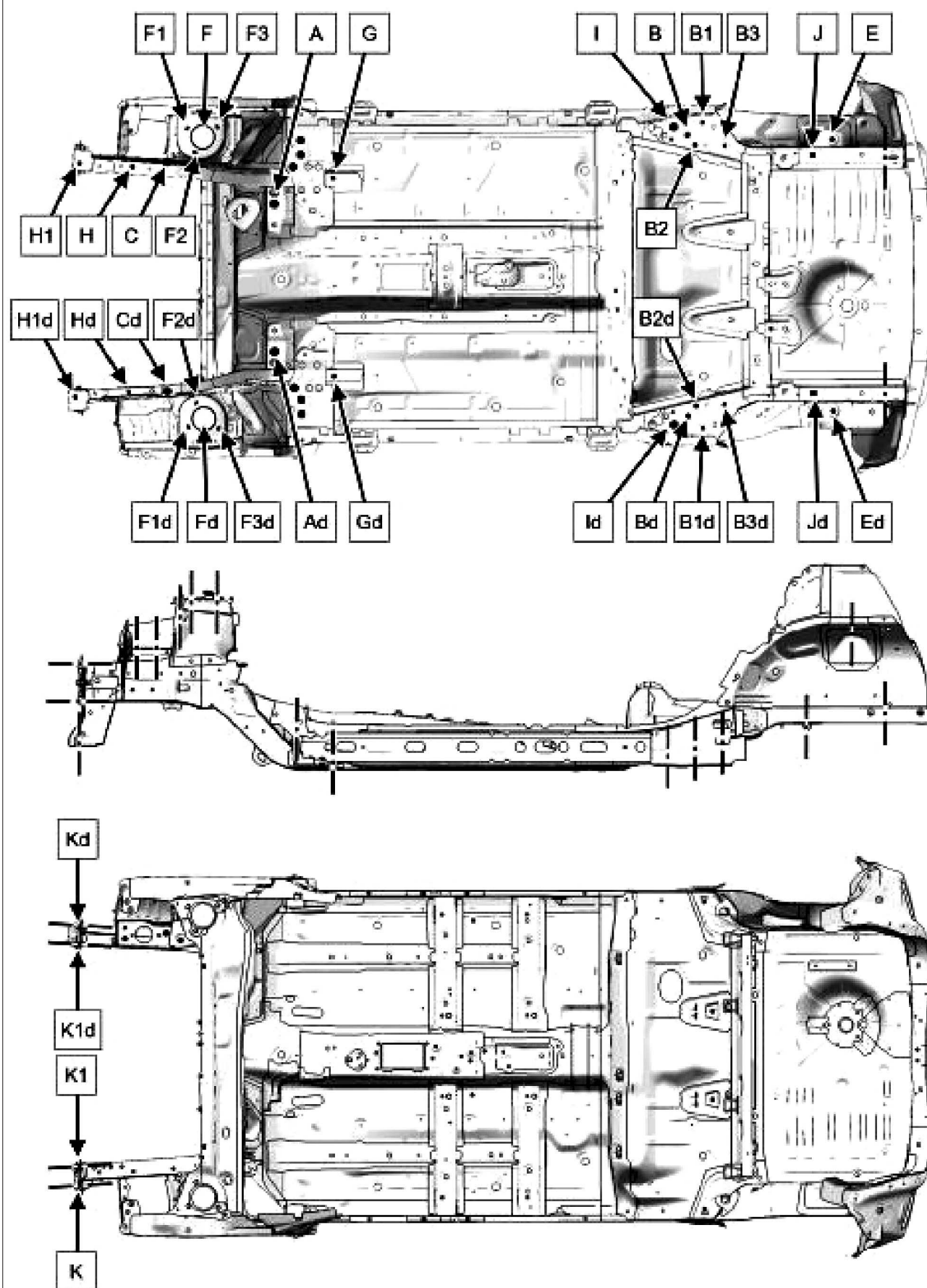
CARROSSERIE

PLAN DE SOUBASSEMENT



Les cotes (en mm) sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

	Désignation	Cote X	Cote Y	Cote Z	Diamètre	Pente (en degré)
A	Fixation arrière de berceau avant avec mécanique	301	305	6,5	M12	0
B	Pilote de train arrière	1921	-582	118	20x20	
B1	Fixation avant de train arrière sans mécanique	2077,3	-633	118	24 x 24	0
	Fixation avant de train arrière avec mécanique	2077,3	-633	113	M10	0
B2	Fixation avant de train arrière sans mécanique	2047,4	-541,3	118	24 x 24	0
	Fixation avant de train arrière avec mécanique	2047,4	-541,3	113	M10	0
B3	Fixation avant de train arrière sans mécanique	2166	-536	118	24 x 24	0
	Fixation avant de train arrière avec mécanique	2166	-536	113	M10	0
C	Fixation avant de berceau avant	-141,5	-478	260,5	M12	0
Cd	Fixation avant de berceau avant	-141,5	468	256	M12	0
E	Fixation supérieure d'amortisseur arrière	2614,2	-561,9	534,4	Ø 20	0
F	Appui supérieur d'amortisseur avant	6,81	-583,6	669,4	Ø 98	X 7°; Y 1°
F1	Fixation supérieure d'amortisseur avant	-55,5	-618,4	673,8	M8	X 7°; Y 1°
F2	Fixation supérieure d'amortisseur avant	-23,3	-518,7	669,2	M8	X 7°; Y 1°
F3	Fixation supérieure d'amortisseur avant	68,1	-624	660	M8	X 7°; Y 1°
G	Fixation arrière de longeron avant	547	-410	9,8	Ø 16	0
H	Pilote avant de longeron avant	-283,5	-460,8	292,8	16 x 16	0
Hd	Pilote avant de longeron avant	-305,5	471,3	292,8	16 x 16	0
H1	Fixation avant de longeron avant sans mécanique	-502	-476	83,5	M12	0
H1	Fixation avant de longeron avant avec mécanique	-502	-476	77,5	M12	0
H1d	Fixation avant de longeron avant sans mécanique	-525	492	83,5	M12	0
H1d	Fixation avant de longeron avant avec mécanique	-525	492	77,5	M12	0
I	Pilote avant de longeron arrière	1957,5	-614	118	20 x 20	0
J	Pilote arrière de longeron arrière	2533	-497,9	176,8	20 x 20	0
Jd	Pilote arrière de longeron arrière	2533	487,5	176,8	20 x 20	0
J1	Fixation arrière de longeron arrière	2876	-529,4	220	Ø 12,2	90°
J1d	Fixation arrière de longeron arrière	2876	519,4	220	Ø 12,2	90°
K	Pilote traverse extrême avant	-498,2	-530,9	265	Ø 16	90°
Kd	Pilote traverse extrême avant	-496,4	534,9	265	Ø 16	90°
K1	Fixation traverse extrême avant	-503,6	-453	415	M10	90°
K1d	Fixation traverse extrême avant	-503,3	464,6	415	M10	90°
P1	Fixation moteur	-317	489	449	M10	180°
P2	Fixation moteur	-147	511	449	M10	180°
R	Fixation moteur complémentaire (tirant)	-86,2	481,1	604,5	M12	180°



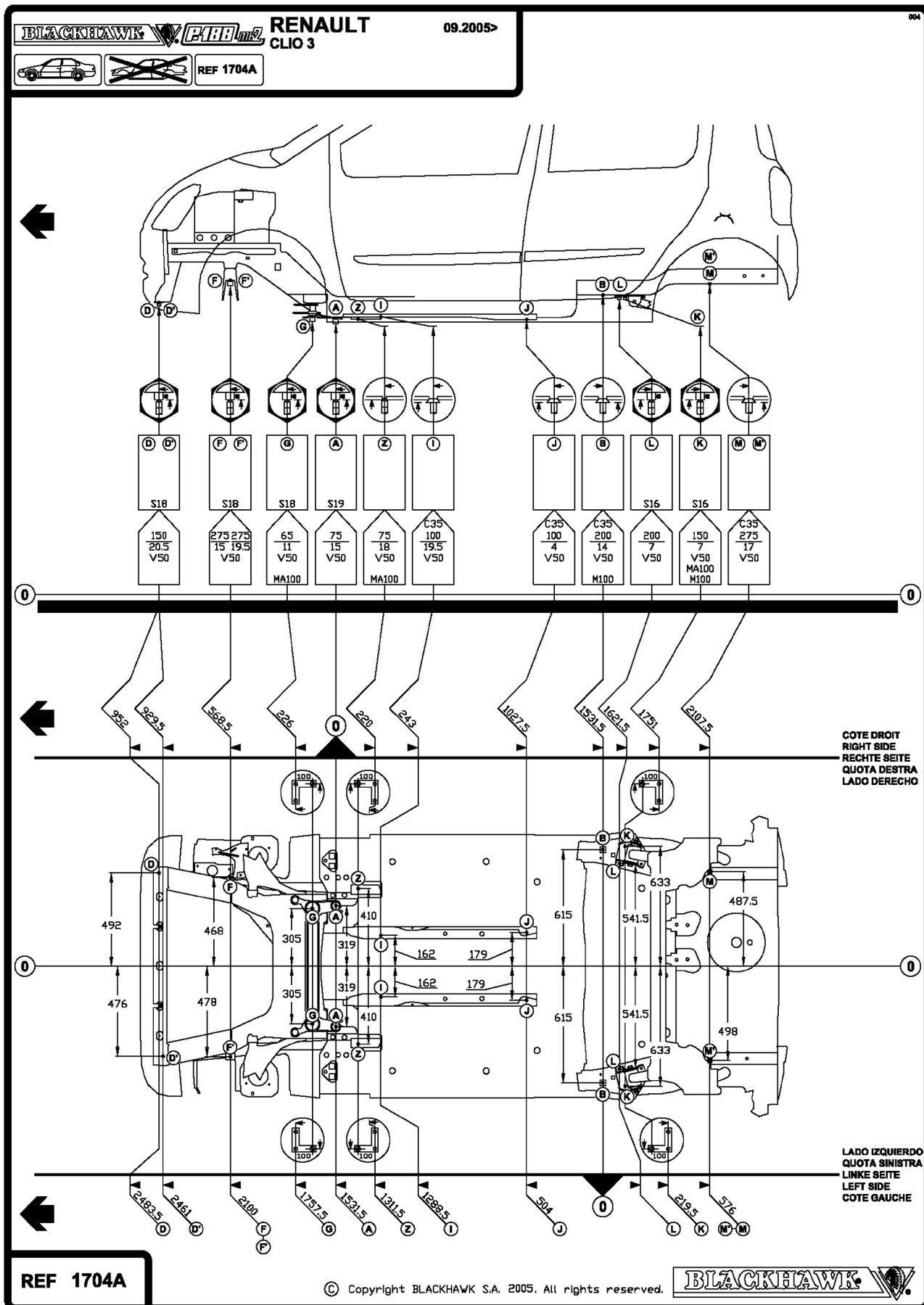
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CONTRÔLE DE LA CAISSE AU MARBRE

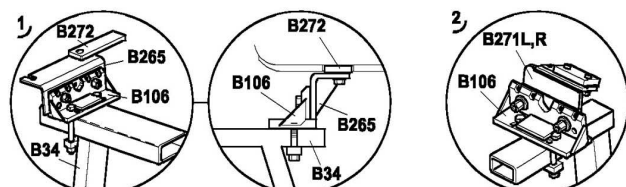
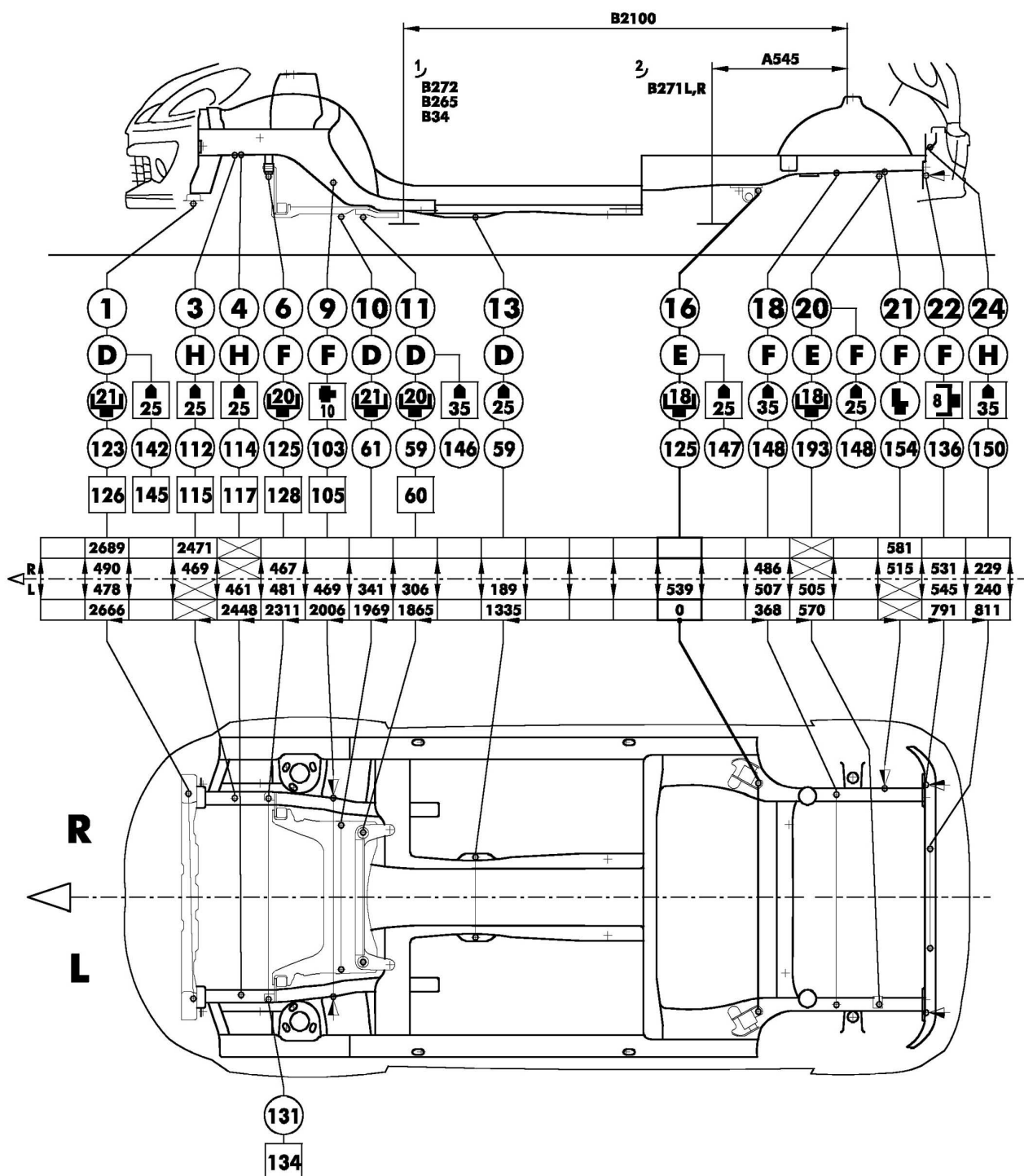




BLACKHAWK

CAR-O-LINER®**Renault****18:077¹**

Copyright © 2006-2

**CAR-O-LINER
SWEDEN**

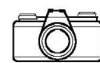
HB

GÉNÉRALITÉS

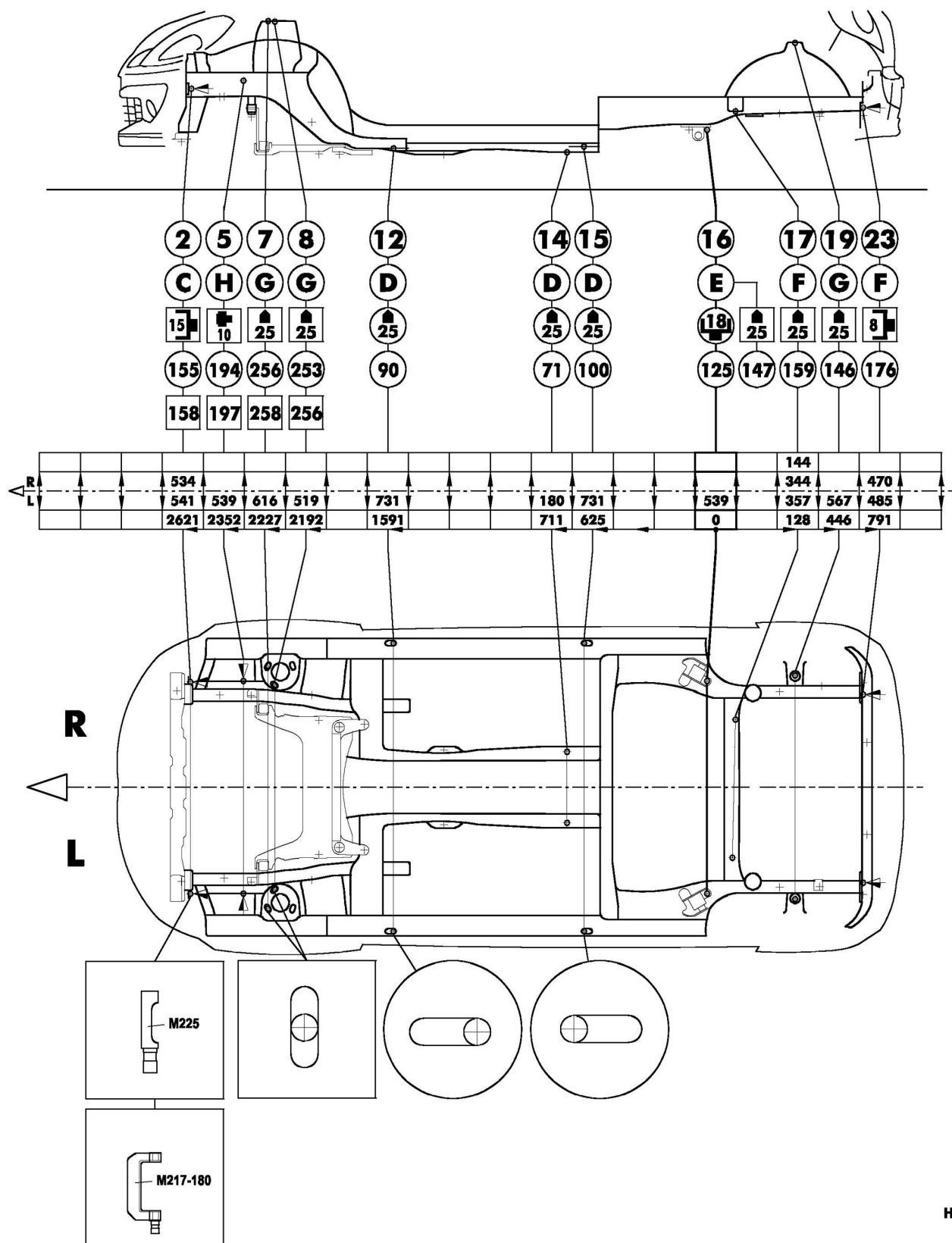
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER®**Renault****18:077²**

Copyright © 2006-2

CAR-O-LINER
SWEDEN

HB

CELETTE MZ

Fonction des pièces

TV400-MZ260 1-2 : Contrôle des extrémités de longerons avant
 MZ141-MZ142 3-4 : Fixation de la traverse soutien radiateur
 MZ140 5-6 : Pilotage des longerons avant
 MZ601 7 : Fixation du support moteur
 8 : Fixation de la biellette anti-couple
 MZ200 9-10 : Fixation avant du berceau avant
 MZ601-MZ602 11-12-13 : Fixation des amortisseurs avant
 MZ080 14-15 : Fixation arrière du berceau avant avec mécanique
 MZ080 14-15-16 : Fixation arrière du berceau avant mécanique déposée
 MZ080 17-18 : Pilotage des longerons milieu
 MZ200 19-20-22 : Fixation de la chape de l'essieu arrière mécanique déposée
 MZ080 19-20-21-23 : Fixation de la chape de l'essieu arrière avec mécanique
 MZ601-MZ602 24-25-26 : Fixation des amortisseurs arrière
 MZ200 27-28 : Pilotage des longerons arrière
 29-31 : Fixation du longeron arrière gauche
 30-32 : Fixation du longeron arrière droit
 33 : Valise de rangement

Sans dépose de la mécanique avant, dessin 427-D-31 B

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer les carters de protection.

Sur le marbre, mettre en place les tours MZ141-MZ142 équipées des pièces 3-4 et les tours MZ080 équipées des pièces 14-15-17-18.

Pour le verrouillage des pièces 3-4 dans les tours MZ141- MZ142, voir fig.7.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 3-4-14-15 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 17-18 par l'intermédiaire des trous pilotes.

Nota : il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 14-15 à l'aide des vis HM12-160 livrées.

Sans dépose de la mécanique arrière, dessin 427-D-31 B

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer le support de fixation du silencieux d'échappement.

Sous le véhicule, déposer les vis avant extérieures de la fixation de la chape de l'essieu puis visser les centreurs 21.

Sur le marbre, mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 19-20-23 et les tours MZ200 équipées des pièces 27-28.

Pour le verrouillage des pièces 19-20-27-28 dans les tours MZ correspondantes, voir fig.6 et 8.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 19-20-23-27-28 avec les trous pilotes ainsi que sur les pièces 19-20 par l'intermédiaire des centreurs 21. Puis fixer les centreurs 21 sur les pièces 19-20 à l'aide des vis HM10-20 livrées.

Nota : il est possible de fixer les longerons sur les pièces 27-28 à l'aide des pièces 30-31-32, des écrous HM10 et des vis HM12-25 livrées.

Mécanique déposée, dessin 427-D-31A

A l'avant :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les centreurs 16 qui compensent l'épaisseur de la mécanique.

Pour le verrouillage des pièces 3-4 dans les tours MZ141- MZ142, voir fig.1.

Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 11-12-13, voir fig.2.

A l'arrière :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les centreurs 22 qui pilotent le véhicule sur les pièces 19-20.

Pour le verrouillage des pièces 19-20-24-25-27-28 dans les tours MZ correspondantes, voir fig.4, 5 et 6.

Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 24-25-26, voir fig.3.

Utilisation de la visserie :

Vis HM10-20 21 sur 19-20 sans dépose de la mécanique

Vis HM10-30 1-2 sur le véhicule

8 sur le véhicule

Vis HM10-40 19-20 sur le véhicule mécanique déposée

Vis HM10-50 7 sur le véhicule

Vis HM12-25 13 sur 11-12

29 sur 27 et 30 sur 29

Vis HM12-60 16 sur 14-15 mécanique déposée

Vis HM12-70 3-4 sur le véhicule mécanique déposée

9 sur véhicule

Vis HM12-80 3-4 sur le véhicule sans dépose de la mécanique

8 sur le véhicule

Vis HM12-100 10 sur véhicule

Vis HM12-160 14-15 sur le véhicule sans dépose de la mécanique

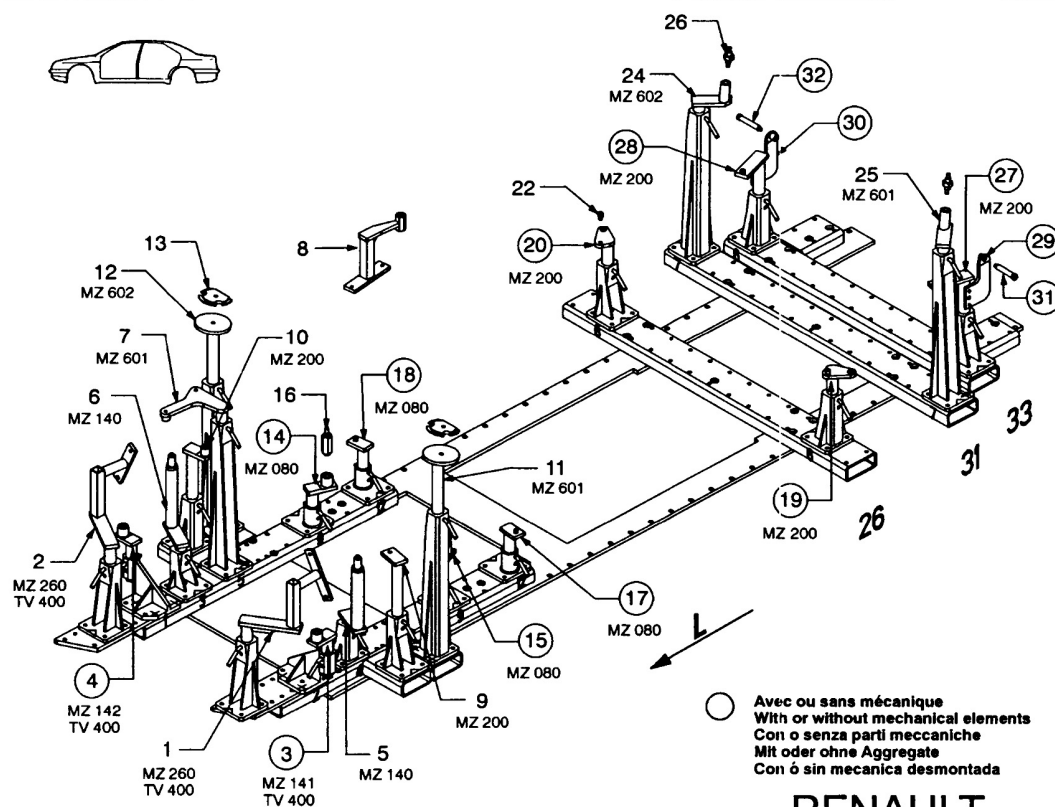
Vis HM14-30 + écrous HM14 1-2 sur le véhicule

Ecrous HM10 31-32 sur le véhicule

Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 2 MZ200 - 2 MZ260 - 2 MZ601 - 1 MZ602 en complément.

CELETTE®

RENAULT MODUS



○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

RENAULT

REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	2051.7001	4,8	1	260
2	2051.7002	4,8	1	260
3	2051.7003	2,2	1	141
4	2051.7004	2,1	1	142
5	2051.7005	2,8	1	140
6	2051.7006	2,8	1	140
7	2051.7007	3,0	1	601
8	2051.7008	2,8	1	601
9	2051.7009	3,5	1	200
10	2051.7010	3,4	1	200
11	2051.7011	2,4	1	601
12	2051.7012	2,4	1	602
13	2051.7013	0,6	2	080
14	2051.7014	2,3	1	080
15	2051.7015	2,3	1	080
16	2051.7016	0,6	2	080
17	2051.7017	1,8	1	080
18	2051.7018	1,8	1	080
19	2051.7019	2,1	1	200/080
20	2051.7020	2,1	1	200/080
21	2051.7021	0,7	2	
22	2051.7022	0,05	2	
23	2051.7023	0,7	2	
24	2051.7024	2,2	1	602
25	2051.7025	2,2	1	601
26	2051.7026	0,2	2	
27	2051.7027	2,7	1	200
28	2051.7028	2,7	1	200
29	2051.7029	1,4	1	
30	2051.7030	1,4	1	
31	2051.7031	0,2	1	
32	2051.7032	0,2	1	
33	2051.7033	1,0	1	

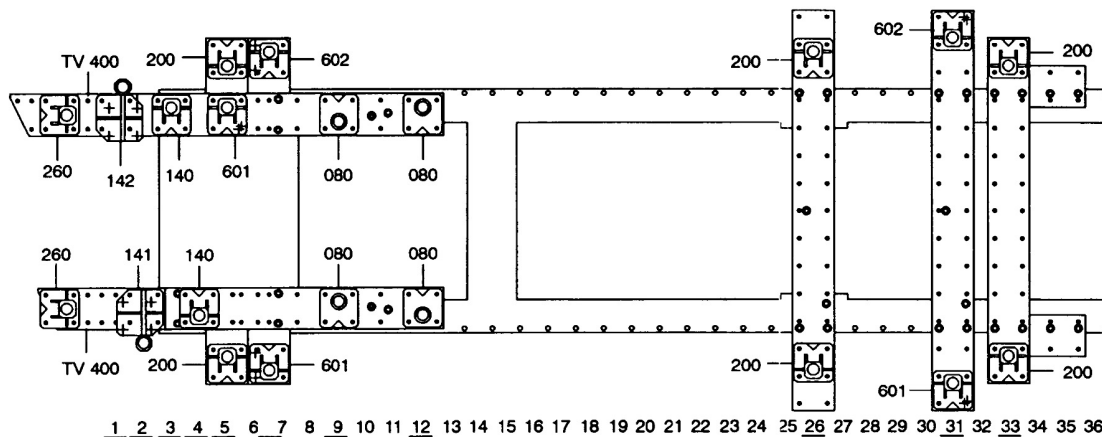
M 10-20	2
M 10-30	4
M 10-40	2
M 10-50	4
M 12-25	4
M 12-60	2
M 12-70	3
M 12-80	3
M 12-100	1
M 12-160	2
M 14-30	2

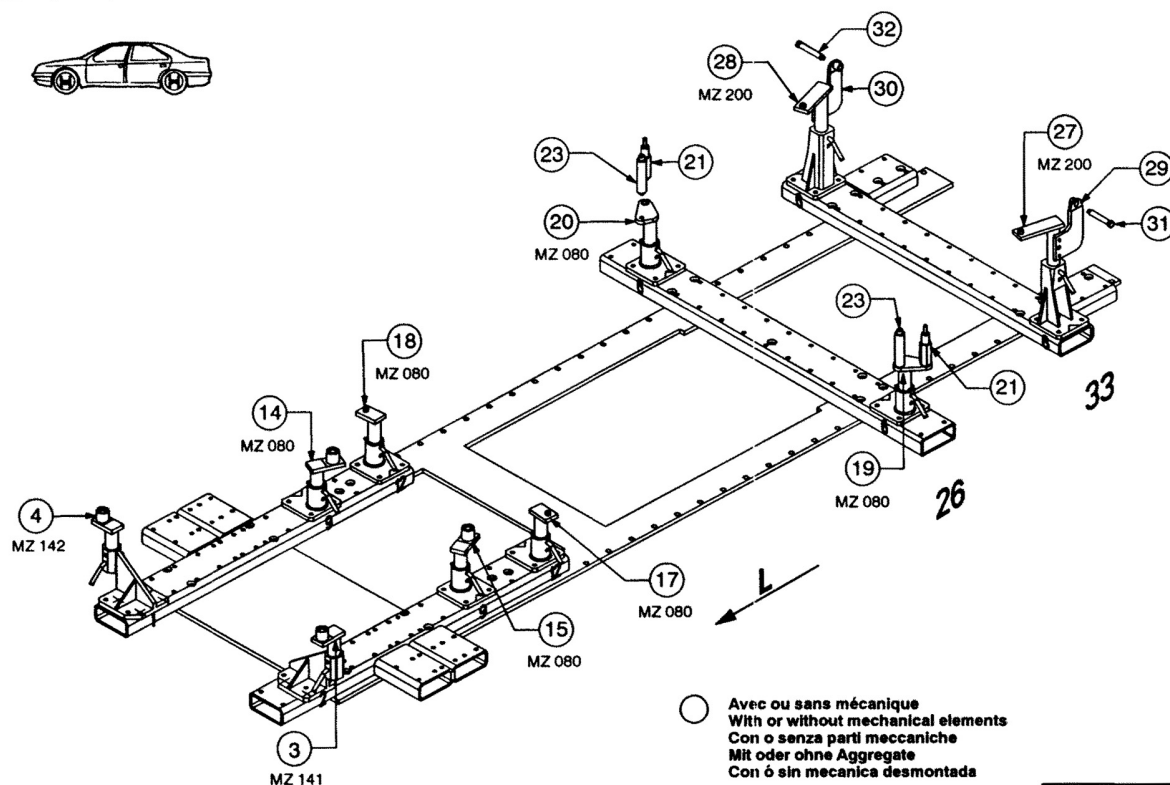
M 10	2
M 14	2

M 10-20	2
M 10-30	4
M 10-40	2
M 10-50	4
M 12-25	4
M 12-60	2
M 12-70	3
M 12-80	3
M 12-100	1
M 12-160	2
M 14-30	2

71 Kg	01.06.2004	427-D-31A
-------	------------	-----------

2051.300

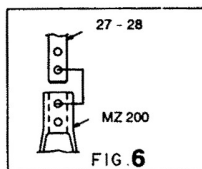
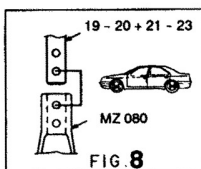
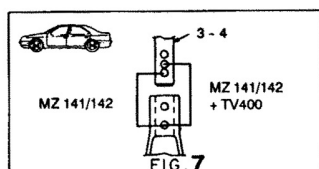
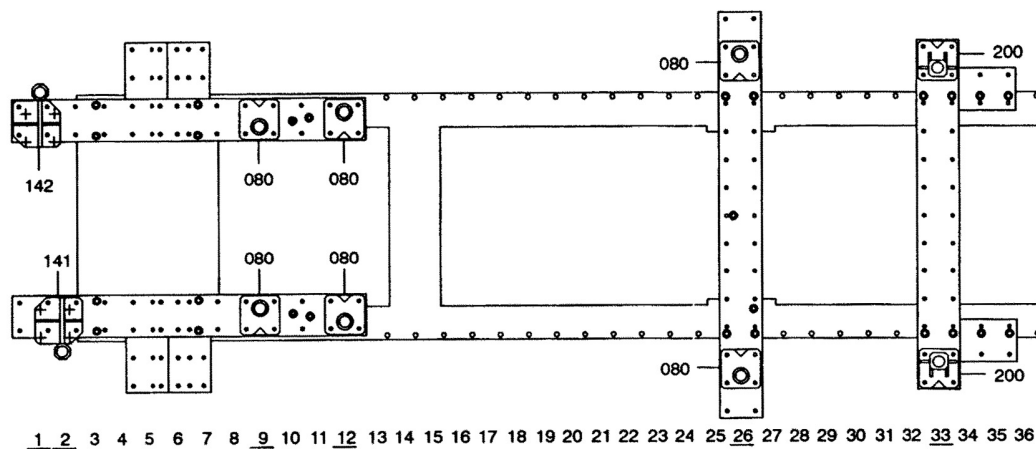


CELETTE®**RENAULT MODUS****RENAULT****2051.300**

71 Kg

01.06.2004

427-D-31B



2051.300-RVA3-1 00

CELETTE®
VIENNE - FRANCE

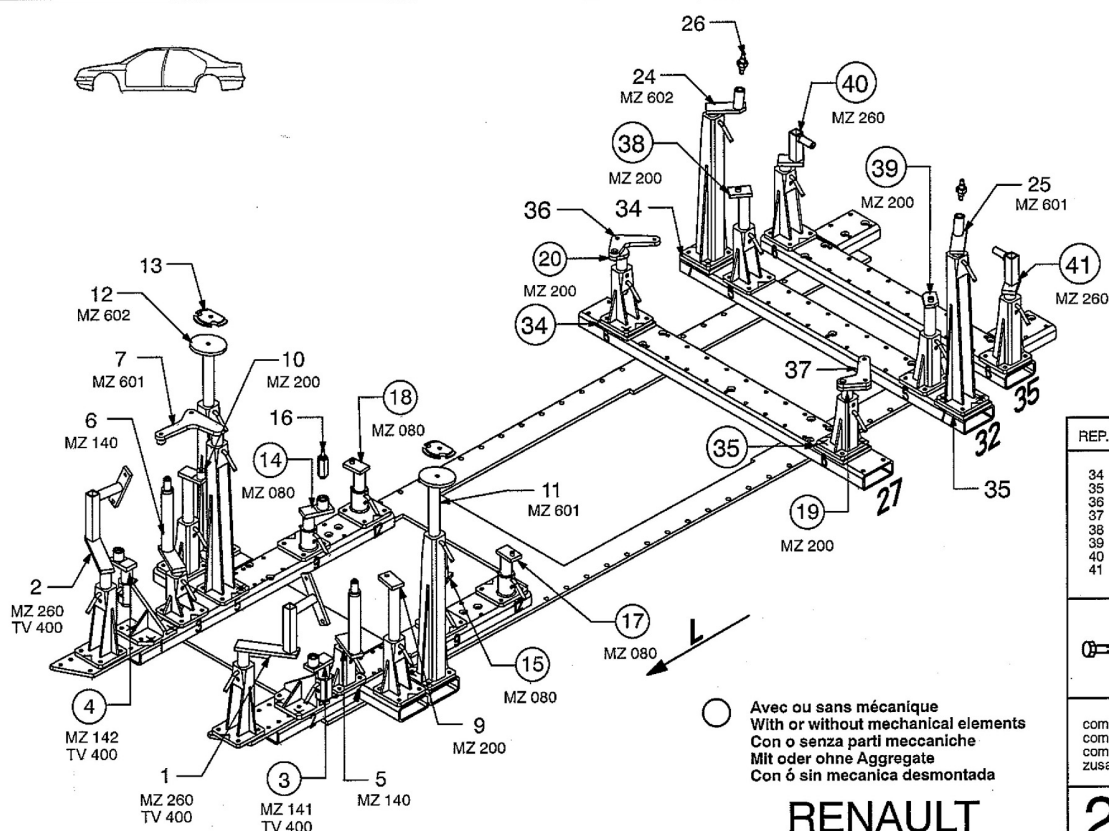
© Copyright 2004 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE®**RENAULT CLIO III "X85"**

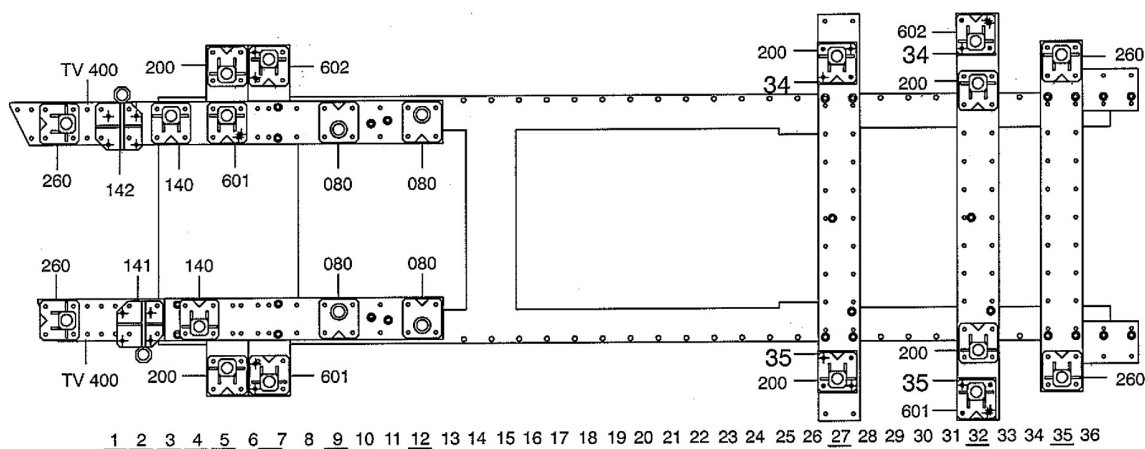
REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
34	2051.7034	2,4	2	
35	2051.7035	2,4	2	
36	2051.7036	1,2	1	
37	2051.7037	1,2	1	
38	2051.7038	2,4	1	200
39	2051.7039	2,4	1	200
40	2051.7040	2,0	1	260
41	2051.7041	2,0	1	260

M 10-20 M 10-40 M 10-55 M 12-25 TFHc 12-30 CHc TB 12-25	2 2 2 8 2 8
------------------------------------------------------------------------	----------------------------

complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu

2051.300**RENAULT****2051.309**

22 Kg | 20.07.2006 | 427-D-31C



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

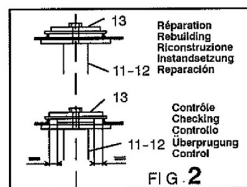


FIG. 2

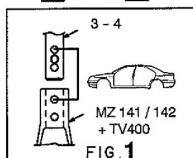


FIG. 1

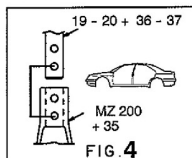


FIG. 4

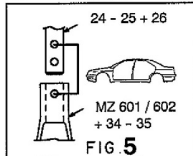


FIG. 5

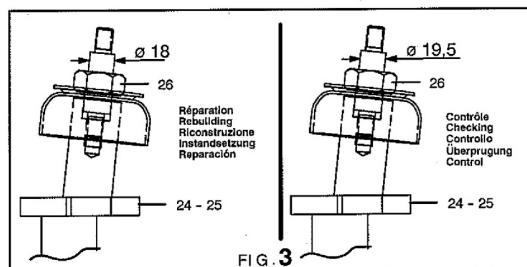
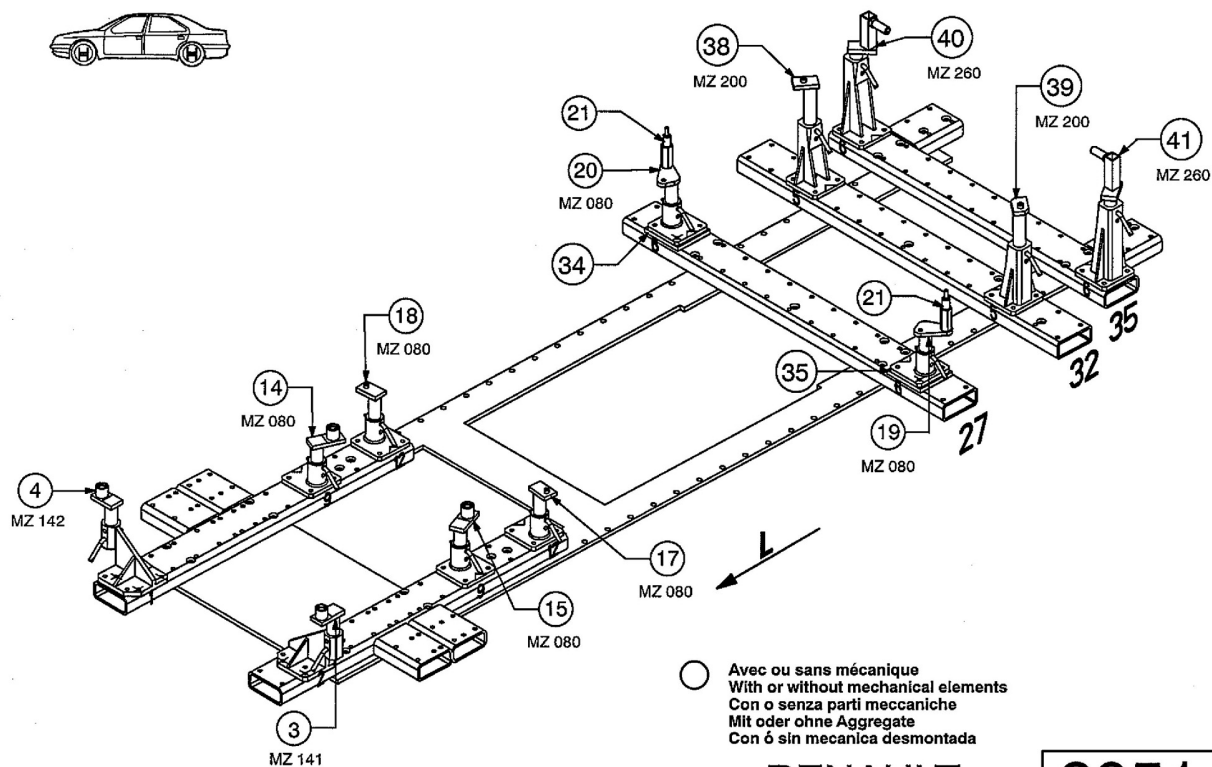


FIG. 3

2051.309-RVA3-1 | 01

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

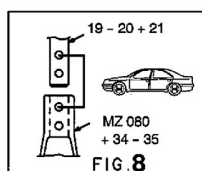
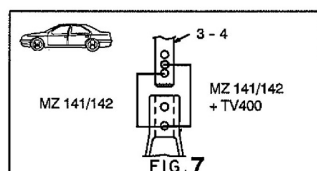
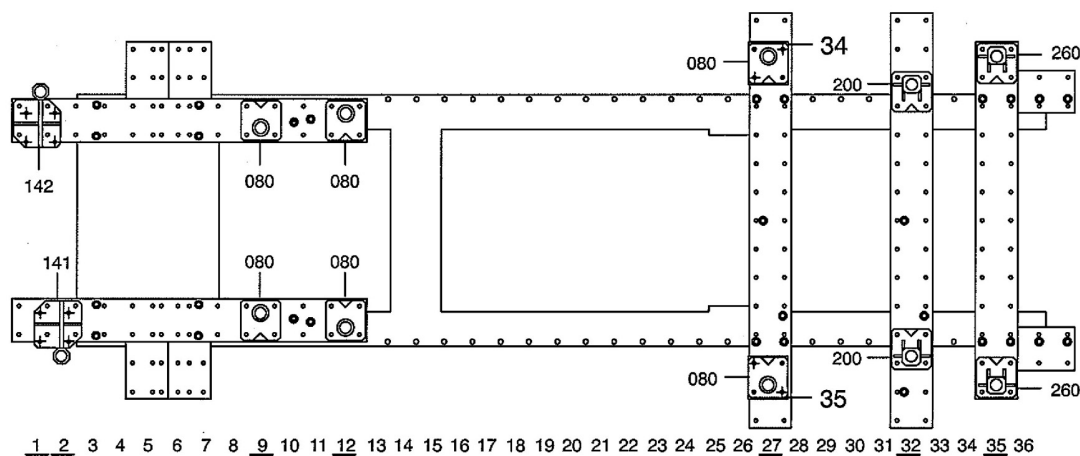
© Copyright 2006 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.


RENAULT
2051.309

22 Kg

18.02.2005

427-D-31D



2051.309-RVA3-1 00

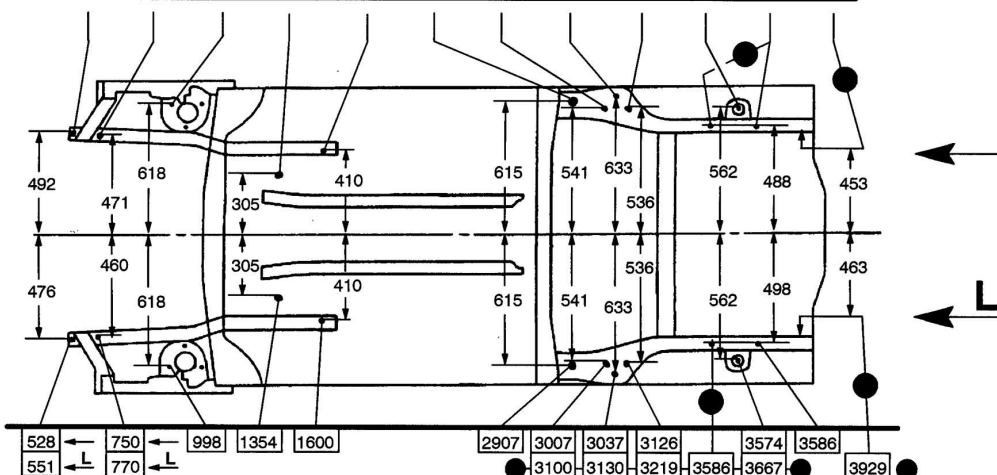
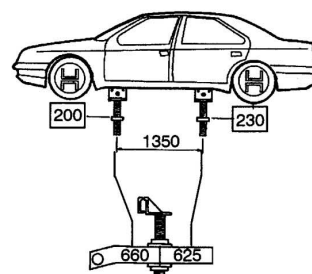
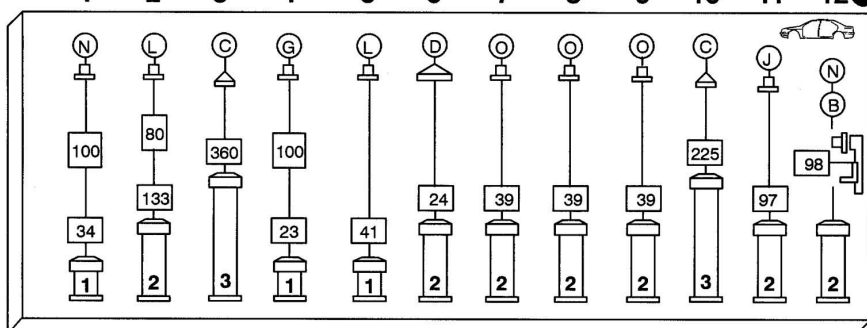
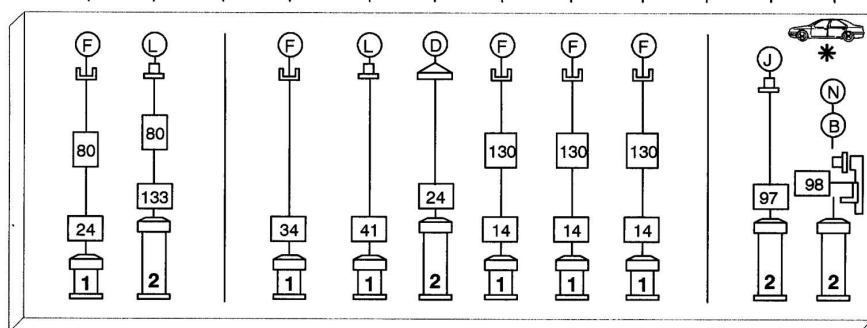
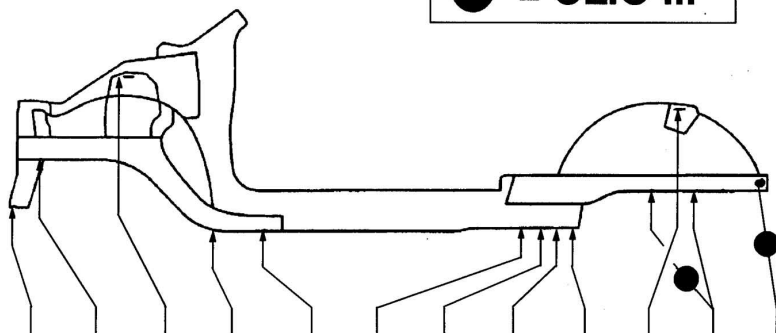
CELETTE ® METRO 2000
MYGALE

RENAULT MODUS - CLIO III

B 2749

 AN.36.02
+
AN.36.B

● = CLIO III

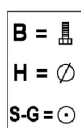
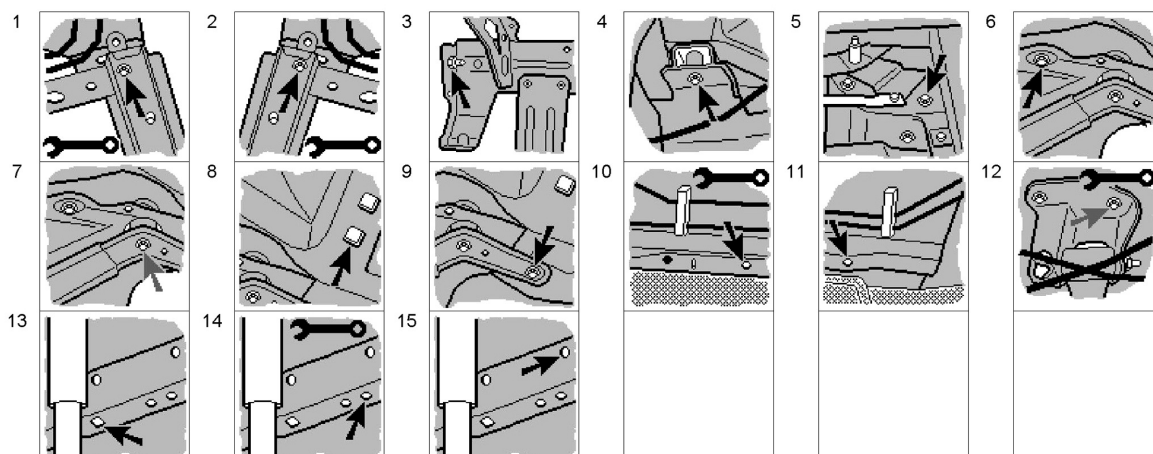
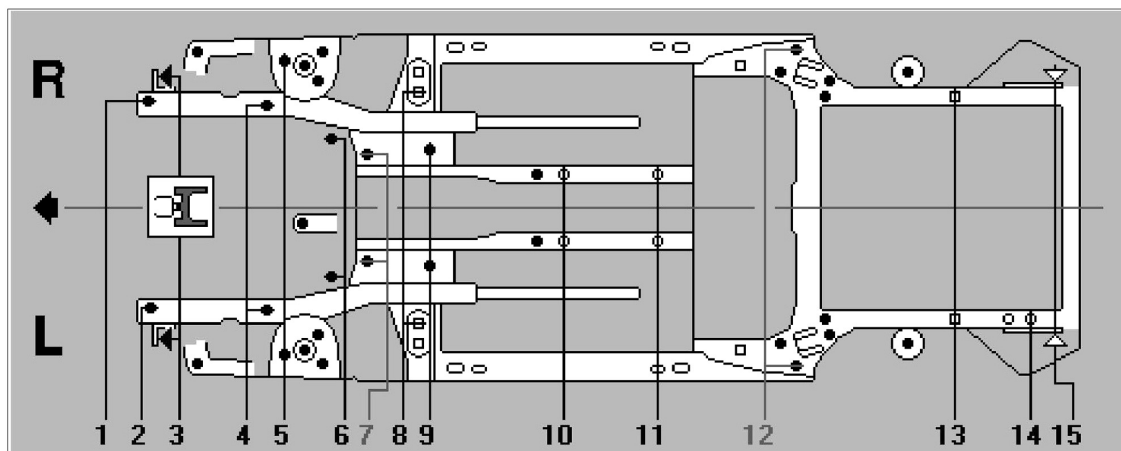


11/05

Dataliner®

Renault Clio
2005-
Type III. Hatchback 3-5 dr.
Wheel base 2575 mm.

6172

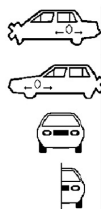


Point to point

--- 20 73 287 89 250 110 106 14 577 447 626 552 107 139



1	2	3	4s	5s	6s	7s	8	9s	10	11	B12s	13	14	15					R L
B18 ---	--- B18	B15	B18	S-G	B18	B18	30x30	B18	H20	H20	B18	18x18	--- H7	B16					R L
1	1	H1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2					R L
---	---	200	100	600	---	---	---	---	---	---	---	100	--- 100	200					R L
246 ---	--- 246	222	265	256	170	166	164	157	160	142	250	223	--- 209	164					R L



2599 --- 829 --- 0 495 ---	---	2506	2219	2130	1880	1770	1664	1650	1073	626	0	552	---	798				R
	2579												659				L	
	---	736	449	360	110	0	106	120	697	1144	1770	2322	---	2568				R
	809												2429				L	
	0	0	1082	945	1172	608	612	1018	638	328	360	1260	985	0	1091			T
	---	541	464	586	304	306	509	319	164	180	630	485	---	535				R
	476		481									500	505	556				L